Schweizer Fahrzeugmarkt

Ausgabe 2014

Personenwagen, Nutzfahrzeuge, Motorräder, Marken und Modelle, Oldtimer, Occasionen und Autogewerbe mit den aktuellen Jahreszahlen

YOKOHAMA
www.yokohama.ch

Nicole Homola
Miss Yokohama 13/14

Für Sie, für Ihr Auto, für die Umwelt
- Qualitätsreifen aus Japan

Strassensportler ADVAN Sport V105

WTCC FIA World Touring Car Championship
YOKOHAMA Official Tyre Supplier

YOKOHAMA
www.yokohama.ch

Editorial

Daniel Haefeli,
Unternehmenskommunikation
und Kommunikationsdesign,
Textkonzept Daniel Haefeli

Sehr geehrte Lesende,

das Schweizer Autogewerbe konnte 2013 zwar nicht direkt an das ausserordentlich gute Vorjahr anknüpfen, man darf aber mit den Resultaten durchaus zufrieden sein. Erstmals wurden in der Schweiz mehr als 1 000 Elektro-Personenwagen zugelassen und dies ist erst der Beginn eines Trends, der sich in den kommenden Jahren weiter verstärken wird.
Für die aktuelle Ausgabe 2013 konnte EurotaxGlass's als Datenlieferant für die Rubrik Gebrauchtwagenmarkt wieder verpflichtet werden. So kommen Sie erneut in den Genuss der marktrelevanten Zahlen des Gebrauchtwagenmarktes.
Besonders freut mich die kontinuierliche Zusammenarbeit mit dem Werbepartner Yokohama Schweiz AG. Die dem «Schweizer Fahrzeugmarkt» wieder mit einem Inserat zum Erscheinen verhilft.
Enttäuscht bin ich persönlich jedoch von den vielen Unternehmen, welche wir um ein Inserat angefragt haben, die uns jedoch durch das Band weg mit mehr oder weniger faulen Ausreden abgespeist haben oder auf eine Antwort von vornherein verzichtet und so das Erscheinen der Publikation zum unprofitablen Verlustgeschäft gemacht haben. Ich führe das auf die zunehmende Haltung zurück, dass Informationen scheinbar kostenlos sind. Dem muss ich jedoch wiedersprechen und darauf verweisen, dass es zwar viele Informationen gratis gibt, diese aber zusammen zu tragen und in eine lesbare Form zu bringen immer noch mit einigem Aufwand verbunden ist. Nun ja, wir werden sehen – oder eben nicht.
Sind Sie an den Daten zurückliegender Jahre interessiert? Dann besuchen Sie den Schweizer Fahrzeugmarkt im Internet unter *www.schweizer-fahrzeugmarkt.ch*. Dort finden Sie die letzten elf Ausgaben gratis zum Download und somit gesamthaft rund 20 Jahre Datenmaterial über die Fahrzeugverkäufe und deren Bestand in der Schweiz.

Und jetzt eine interessante Lektüre wünscht Ihnen

Daniel Haefeli

Inhaltsverzeichnis

yokohama.ch **2**

Editorial/Inhaltsverzeichnis **3**

Personenwagenmarkt **3 - 19**
Ergebnisse der Schweizer Automobilimporteure 5
Die 50 meistverkauften Automarken und Modelle 6
Marktanteile der 30 führenden Marken 7
Personenwagenverkäufe nach Fahrzeugsegment 7
Top-Ten der Fahrzeugklassen 8 - 11
Motorisierungsgrad in der Schweiz seit 1970 20
Alle Personenwagenverkäufe nach Marke und Modell 12 - 15
Personenwagenverkäufe der letzten 10 Jahre 16
Karosserien und Antriebe seit 1975 17
Hubraumentwicklung seit 2000 17
Die grössten Importeure 18
Personenwagenbestand nach Produktionsland 19
Einfuhr Personenwagen nach Produktionsland 19
Bestand Personenwagen nach Marke 19
Motorisierung nach Kanton 20
Motorisierungsgrad nach Kanton 20

Oldtimer **20**

Gebrauchtwagenmarkt **21**

Nutzfahrzeugmarkt **22 - 26**
Ergebnisse der Nutzfahrzeug-Importeure 23
Nutzfahrzeugverkäufe aller Gewichtsklassen 23
Verkäufe Nutzfahrzeuge nach Gewichtsklasse 23
Nutzfahrzeugbestand nach Marken 23
Verkäufe Nutzfahrzeuge nach Marke und Gewichtsklasse 24 - 25
Verkaufte Linienbusse und Reisecars nach Marke 26

Autogewerbe **27**
Umsätze im Schweizer Autogewerbe 27
Verkaufte Personenwagen pro Händler 27

Motorradmarkt **28 - 29**
Motorradbestand 2012 und 2013 29
Die meistverkauften Motorräder nach Marke 29
Die meistverkauften Roller nach Marke 29
Die meistverkauften Quads nach Marke 29
Die 10 meistverkauften Motorräder nach Modell 29
Die 10 meistverkauften Motorräder nach Modell 29

Tell Roller von der Landi **30 - 31**

Impressum

Herausgeber:
Daniel Haefeli Textkonzept
Postfach 115
8172 Niederglatt
info@schweizer-fahrzeugmarkt.ch

Konzeption und Redaktion:
Daniel Haefeli Textkonzept

Datenquelle + Kommentare:
Kurt Bahnmüller

Gestaltung:
Daniel Haefeli Textkonzept

Alle Ausgaben von 2003 bis 2014 auf www.schweizer-fahrzeugmarkt.ch

Das Copyright liegt vollumfänglich beim Herausgeber.

Die Teuren waren besonders gefragt

Bild: VW

Nach dem Rekordjahr 2012 gab die Personenwagen-Nachfrage im vergangenen Jahr nach obwohl auch 2013 eine heftige Preiskonkurrenz festzustellen war. Einige Marken allerdings konnten trotzdem weiter zulegen.

von Kurt Bahnmüller

Nach dem Rekordjahr 2012 folgte vergangenes Jahr eine gewisse Ernüchterung, verminderten sich doch die Zulassungen um rund 6 Prozent auf 307 885 Fahrzeuge. Doch für Pessimismus besteht trotz allem kein Anlass. Längst nicht alle Markenvertreter müssen unzufrieden sein, immerhin konnten 14 der 50 meistverkauften Marken letztes Jahr ihre Zulassungen steigern, einige sogar recht kräftig. Andererseits gab es aber auch einige Marken, die 2013 kräftig Federn lassen mussten, zu ihnen zählen Dodge und Chrysler (je ein Minus von 70 Prozent) Lexus (-35 Prozent) Alfa Romeo (-29 Prozent und Renault (-21 Prozent). Ganz verschwunden vom Schweizer Markt ist 2013 die Marke Daihatsu, welche 2012 noch 869 Einheiten immatrikulierte. Nahe am Verschwinden sind zudem die Marken Saab (7 Verkäufe) und Hummer (1).
Die im Jahr 2012 begonnene Preisoffensive im Schweizer Automarkt hat sich auch letztes Jahr fortgesetzt. Mit Rabatten von bis zu 10 000 Franken und minimalen Leasingraten wurden Käuferinnen und Käufer in die Verkaufsräume gelockt. Diese Preisnachlässe haben bei den Händlern und Garagisten allerdings zu einer Verschlechterung der ohnehin nicht gerade rosigen Ertragsentwicklung geführt. Ein weiterer Effekt der Preiskonzessionen ist der Rückgang der Direktimporte, welche 2012 noch einen Anteil von rund 10 Prozent der gesamten Immatrikulationen erreichten. Man spricht in der Branche von einem Rückgang von rund einem Viertel auf etwa 24 000 Fahrzeuge.

Luxus lief gut

Konjunktur hatten vergangenes Jahr die luxuriösen Marken. Sie konnten am stärksten zulegen, allerdings bei eher bescheidenen Stückzahlen. Rolls Royce verdoppelte den Absatz, Jaguar erreichte ein Absatzplus von 74 Prozent, Lotus legte 39 Prozent zu und Maserati 18 Prozent. Dass Luxus läuft in der Schweiz zeigt auch die Tatsache, dass letztes Jahr in der Schweiz insgesamt vier Bugatti Veyron – Stückpreis über 2 Millionen Euro – zugelassen wurden. Vom Formel-1-Auto für die Strasse, dem McLaren MP4-12C, wurden 30 Einheiten immatrikuliert. Wenn wir schon

Wieviel sie verkauften

Die Ergebnisse der Schweizer Automobilimporteure 2013 und 2012

		Umsatz in Mio. Fr.				PW-Verkäufe*				Beschäftigte			Anzahl Händler	
	FN**	2013	2012	± %	FN**	2013	2012	± %	FN**	2013	2012	FN**	2013	2012
Amag-Gruppe	*2)*	**4500.0**	4500.0		*5)*	**95655**	99936	**-4.3**	*22)*	**5400**	5250	*21)*	**444**	455
Emil-Frey-Gruppe	*8)*	**2000.0**	1950.0	**3.0**	*9)*	**43668**	46892	**-6.9**	*19)*	**2930**	2890	*20)*	**970**	963
BMW (Schweiz) AG		**2063.0**	1945.0	**6.1**	*14)*	**24200**	23221	**4.2**		**275**	256	*16)*	**168**	166
Mercedes-Benz Schweiz AG	*1)*	**1500.0**	1500.0		*7)*	**24438**	24495	**-0.2**		**438**	415	*12)*	**109**	107
Renault Suisse SA		**639.4**	819.7	**-22.0**	*18)*	**22771**	27245	**-16.4**		**100**	103	*6)*	**252**	256
Ford Motor Company Switzerland		*3)*			*25)*	**17602**	20843	**-15.5**		**52**	51		**236**	246
Fiat Group Automobiles Switzerland		**424.0**	444.0	**-4.5**	*11)*	**16795**	16635	**1.0**		**94**	92		**217**	231
General Motors (Suisse) SA		*3)*			*23)*	**16240**	17418	**-6.8**		**65**	67	*10)*	**183**	192
Toyota AG		*4)*			*15)*	**14209**	15422	**-7.9**		**95**	92		**250**	246
Peugeot (Suisse) SA		*3)*				**13487**	14038	**-3.9**			60		**185**	183
Citroën (Suisse) SA		*3)*				**13027**	13958	**-6.7**		**59**	63		**151**	150
Nissan Center Europe GmbH	*1)*	**270.0**	*296.3*	**-8.9**		**8930**	10500	**-15.0**		**22**	22		**169**	174
Mazda (Suisse) SA		**236.3**	203.4	**16.2**		**7591**	7152	**6.1**		**41**	39		**148**	146
Hyundai Suisse AG		*193.0*	217.0	**-11.1**		**10287**	11554	**-11.0**		**44**	41		**127**	126
Volvo Automobile (Schweiz) AG		**3)**				**7710**	8059	**-4.3**		**50**	50		**90**	90
Subaru Schweiz AG		**4)**				**7563**	8483	**-10.8**		**40**	40		**165**	169
Suzuki Automobile Schweiz AG		**4)**				**8364**	7702	**8.6**		**33**	31		**215**	208
Honda Automobiles (Suisse) SA		*3)*				**5595**	5540	**1.0**		**75**	75		**100**	110
Jaguar Land Rover Schweiz AG		*4)*			*17)*	**4451**	4166	**6.8**		**42**	39		**55**	51
MM Automobile Schweiz		*4)*				**4658**	4898	**-4.9**		**30**	30		**180**	189
Porsche Schweiz AG		*3)*				**2229**	2030	**9.8**		**35**	35		**23**	23
Chevrolet Suisse SA		*3)*				**4266**	3997	**6.7**		**20**	22		**60**	60
Kia Motors AG		*4)*				**3981**	4677	**-14.9**		**25**	25		**105**	100
SsangYong Schweiz AG		*18.0*	14.0	**28.6**	*24)*	**494**	489	**1.0**		**7**	6		**61**	50
Maserati (Suisse) SA			14.0			**190**	161			**6**	6		**10**	10

Quelle: Umfrage Importeure **) nur Importmarken, teilweise inkl. Nutzfahrzeuge* ***) Fussnoten zur Tabelle*

Fussnoten zur Tabelle

1) *Schätzung,*
2) *konsolidierter Umsatz,*
3) *keine Angaben erhalten,*
4) *Tochtergesellschaft der Emil Frey-Gruppe,*
5) *PW-Verkäufe der Marken VW (40925) Audi (21254), Seat (9159), Skoda (17939) und VW /Skoda Nutzfahrzeuge (5614);*
6) *die Zahl 252 setzt sich zusammen aus 213 Renault-Partner und 39 Dacia-Partnern;*
7) *Verkäufe der PW-Marken Mercedes-Benz (16737) und Smart (1708), sowie 5993 Nutzfahrzeuge;*
8) *geschätzter konsolidierter Nettoumsatz in der Schweiz,*
9) *Verkäufe der Marken Toyota, Lexus, Subaru, Land/Range Rover, Jaguar/Daimler, Daihatsu, Kia, Suzuki und teilweise Aston Martin,*
10) *die Zahl 183 setzt sich zusammen aus 71 Opel-Händlern und 112 Opel-Agenten,*
11) *die Zahl 16795 setzt sich zusammen aus Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Jeep und Chrysler Verkäufen sowie 1884 leichten Fiat-Nutzfahrzeugen;*
12) *Die Gesamtzahl 109 setzt sich zusammen aus 71 Mercedes-Benz-Händlern und 38 Smart-Händlern,*
13) *Verkäufe der Marke Daihatsu,*
14) *Die Zahl 24200 setzt sich zusammen aus 19600 Verkäufen von BMW und 4600 Mini,*
15) *die Zahl 14209 setzt sich zusammen aus 12646 Toyota- und 658 Lexus-Verkäufen, sowie 905 leichten Toyota-Nutzfahrzeugen;*
16) *die Zahl 168 setzt sich zusammen aus 91 BMW-Händlern und 77 Mini-Händlern,*
17) *die Zahl 4451 setzt sich zusammen aus 4131 Verkäufen von Jaguar und Land Rover und 320 Land Rover Nutzfahrzeugen;*
18) *die Zahl 22771 setzt sich zusammen aus PW-Verkäufen der Marken Renault und Dacia sowie 4092 leichten Nutzfahrzeugen der beiden Marken;*
19) *Personalbestand Schweiz inklusive 340 Auszubildende*
20) *in dieser Zahl sind auch Doppelnennungen enthalten, d.h. etliche Händler vertreten mehrere Marken aus der Frey-Gruppe;*
21) *dazu kommen noch 706 Händler mit einem Servicevertrag*
22) *nklusive rund 700 Lernende;*
23) *die Zahl 16240 setzt sich zusammen aus 14192 Opel- PW-Verkäufen und 2048 Opel-Nutzfahrzeugen;*
24) *Verkäufe von 462 Personenwagen und 32 leichten Nutzfahrzeugen;*
25) *Verkäufe von Ford PW (14680) und leichten Nutzfahrzeugen (2742).*

bei den ganz teuren Modellen sind, sei auch erwähnt, dass Rolls Royce 35 Luxuslimousinen und Bentley deren 151 (Vorjahr 155) in der Schweiz verkauften. Porsche konnte mit dem viersitzigen Modell Panamera auch im vergangenen Jahr die Spitzenposition in der Luxusklasse behaupten, gefolgt von der S-Klasse von Mercedes-Benz, dem BMW 7er und dem Bentley Continental.

Untere Mittelklasse im Plus

Ein leichtes Plus verzeichnete letztes Jahr auch die untere Mittelklasse mit rund 73 100 verkauften Modellen. Hier konnte der VW Golf seine Spitzenposition als meistverkauftes Modell, die er schon seit 38 Jahren innehat, verteidigen. Deutlich steigern konnte sich in dieser Fahrzeugklasse Mercedes-Benz mit dem neuen A-Modell. Alle übrigen Modellsegmente verzeichneten 2013 rückläufige Zulassungszahlen.

Weniger Quattros

Der teilweise kräftige Anstieg der Verkäufe allradangetriebener Personenwagen- und Geländewagen hat 2013 einen Dämpfer erhalten. Die Zahl der neu verkauften «Quattros» stieg nur noch um 1 Prozent auf insgesamt 110 820 Fahrzeuge. Deren Marktanteil hat sich allerdings von 33 auf 36 Prozent erhöht. Den höchsten Anteil an Allrad-Modellen weisen die Marken Audi (12 Prozent) und VW (10 Prozent) auf.
Die meistverkauften Personenwagen-Modelle in diesem Segment sind der Skoda Octavia, der BMW 3er und der Subaru XV. Bei den SUV stehen der VW Tiguan, der Suzuki SX4 und der Nissan Qashqai an der Spitze der Modellrangliste. Bei den Geländewagen dominieren Range Rover Evoque, Jeep Grand Cherokee und Mercedes ML.
In der Rangliste der meistverkauften Marken hat sich Mercedes-Benz um zwei Ränge und BMW und Opel um

Ranglisten 2013

Die 50 meistverkauften Personenwagen-Marken

Rang 2013	Rang 2012	Marke	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %	Verkäufe 2011
1	1	VW	40925	44258	-7.5	40594
2	2	Audi	21254	22083	-3.8	18502
3	4	BMW	20303	18947	7.2	17532
4	3	Skoda	17939	19132	-6.2	17470
5	7	Mercedes	16737	16638	0.6	14037
6	5	Ford	14840	18179	-18.4	18400
7	8	Opel	14192	15307	-7.3	15978
8	6	Renault	13508	17084	-20.9	18323
9	9	Toyota	12646	13038	-3.0	13335
10	10	Peugeot	11785	12298	-4.2	15168
11	11	Citroen	11024	11678	-5.6	12984
12	12	Hyundai	10241	11456	-10.6	9976
13	13	Fiat	9725	10261	-5.2	9849
14	15	Seat	9159	8934	2.5	8314
15	18	Suzuki	8364	7702	8.6	8240
16	17	Volvo	7710	8059	-4.3	8478
17	19	Mazda	7591	7152	6.1	7387
18	16	Subaru	7563	8483	-10.8	7283
19	14	Nissan	7508	9063	-17.2	9486
20	20	Honda	5595	5540	1.0	5851
21	21	Dacia	5171	5309	-2.6	5823
22	24	Mini	4726	4593	2.9	4581
23	23	Mitsubishi	4481	4611	-2.8	5580
24	25	Chevrolet	4266	3997	6.7	3435
25	22	KIA	3981	4677	-14.9	3876
26	26	Land Rover	3454	3789	-8.8	1803
27	29	Porsche	2518	2310	9.0	2178
28	28	Jeep	2097	2377	-11.8	1518
29	27	Alfa Romeo	1989	2818	-29.4	4106
30	30	Smart	1708	1888	-9.5	2148
31	35	Jaguar	890	511	74.2	461
32	31	Lancia	885	1092	-19.0	843
33	32	Lexus	658	1022	-35.6	1005
34	36	Ssangyong	462	476	-2.9	450
35	37	Ferrari	359	361	-0.6	352
36	38	Aston Martin	224	224	0.0	244
37	49	Tesla	216	25	764.0	183
38	40	Maserati	190	161	18.0	412
39	34	Dodge	187	624	-70.0	135
40	39	Bentley	176	186	-5.4	154
41	42	Cadillac	128	135	-5.2	175
42	41	Infiniti	83	153	-45.8	60
43	46	Lotus	79	57	38.6	61
44	44	Lamborghini	45	80	-43.8	
45	48	Rolls Royce	35	17	105.9	198
46	43	Chrysler	25	87	-71.3	34
47	45	Lada	12	62	-80.6	299
48	47	Saab	7	56	-87.5	
49	50	Bugatti	4	6	-33.3	1328
50	33	Daihatsu	1	869	-99.9	

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die 50 meistverkauften Personenwagen-Modelle

Rang 2013	Rang 2012	Marke	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
1	1	VW	Golf	13408	12413	8.0
2	2	Skoda	Octavia	9980	10424	-4.3
3	3	VW	Polo	5664	6427	-11.9
4	18	BMW	3er	5653	3688	53.3
5	4	VW	Tiguan	5303	5481	-3.2
6	21	Audi	A3	4428	3643	21.5
7	10	Audi	A4	4148	4212	-1.5
8	54	Peugeot	208	4148	1942	113.6
9	30	Suzuki	SX4	4003	2780	44.0
10	22	BMW	1er	3874	3513	10.3
11	5	VW	Passat	3650	4930	-26.0
12	12	Toyota	Yaris	3614	4065	-11.1
13	11	Renault	Clio	3611	4208	-14.2
14	6	VW	Touran	3552	4400	-19.3
15	57	Mercedes	A-Klasse	3519	1892	86.0
16	17	Nissan	Qashqai	3432	3728	-7.9
17	8	Ford	Fiesta	3372	4339	-22.3
18	13	Ford	Focus	3334	4028	-17.2
19	15	Skoda	Fabia	3220	3909	-17.6
20	20	BMW	X3	3173	3644	-12.9
21	7	Mercedes	C-Klasse	3125	4391	-28.8
22	16	Ford	Kuga	3041	3743	-18.8
23	14	Subaru	XV	3002	3923	-23.5
24	24	Suzuki	Swift	2926	3210	-8.8
25	33	Fiat	500	2881	2687	7.2
26	9	Opel	Astra	2821	4267	-33.9
27	27	Audi	Q3	2732	2970	-8.0
28	61	Seat	Leon	2728	1866	46.2
29	31	Hyundai	i30	2667	2740	-2.7
30	25	BMW	5er	2662	3055	-12.9
31	68	Toyota	Auris	2658	1628	63.3
32	39	Hyundai	i20	2651	2503	5.9
33	19	Renault	Megane	2650	3676	-27.9
34	26	Seat	Ibiza	2637	3015	-12.5
35	91	Opel	Mokka	2617	172	1421.5
36	42	Honda	Jazz	2560	2369	8.1
37	36	Audi	A1	2552	2595	-1.7
38	43	Seat	Alhambra	2522	2354	7.1
39	62	Mazda	CX-5	2480	1853	33.8
40	34	BMW	X1	2411	2664	-9.5
41	29	Volvo	XC60	2353	2804	-16.1
42	88	Volvo	V40	2349	711	230.4
43	44	Audi	Q5	2336	2314	1.0
44	23	Opel	Corsa	2316	3231	-28.3
45	32	VW	Up	2205	2705	-18.5
46	56	Mercedes	B-Klasse	2185	1916	14.0
47	35	Audi	A6	2157	2625	-17.8
48	41	Fiat	Panda	2138	2421	-11.7
49	45	Fiat	Punto	2132	2296	-7.1
50	48	Hyundai	iX35	2110	2180	-3.2

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

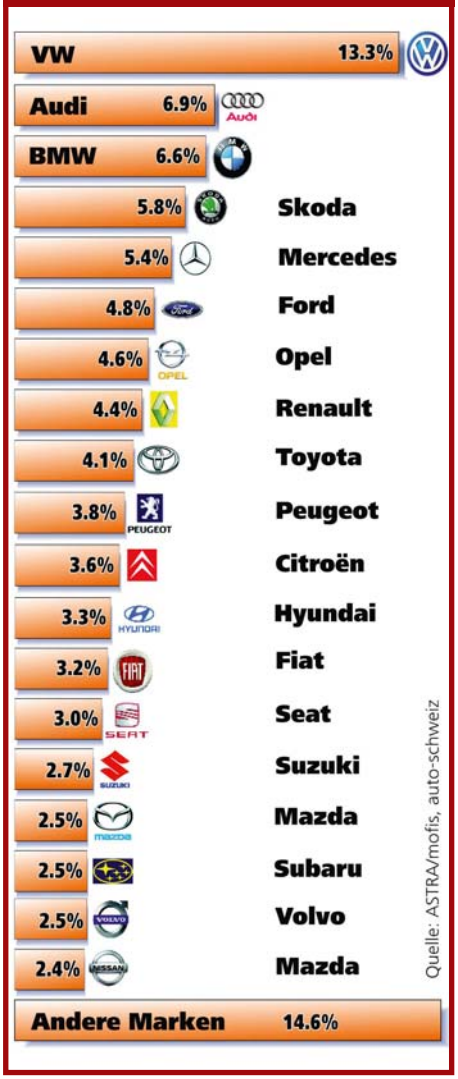
Marktanteile der 30 führenden Marken

Personenwagenmarken nach Marktanteilen

Rang				Marke	Marktanteile in %			
2013	2012	2011	2010		2013	2012	2011	2010
1	1	1	1	VW	13.3	13.5	12.7	11.5
2	2	2	3	Audi	6.9	6.7	5.8	5.7
3	3	5	4	BMW	6.6	5.8	5.5	5.5
4	4	6	8	Skoda	5.8	5.8	5.5	4.9
5	7	9	11	Mercedes	5.4	5.1	4.4	4.1
6	5	3	6	Ford	4.8	5.5	5.8	5.4
7	8	7	5	Opel	4.6	4.7	5.0	5.5
8	6	4	2	Renault	4.4	5.2	5.7	5.8
9	9	10	9	Toyota	4.1	4.0	4.2	4.7
10	10	8	7	Peugeot	3.8	3.7	4.8	5.1
11	11	11	10	Citroën	3.6	3.6	4.1	4.5
12	12	13	19	Hyundai	3.3	3.5	3.1	2.4
13	13	12	12	Fiat	3.2	3.1	3.1	3.8
14	15	16	16	Seat	3.0	2.7	2.6	2.6
15	18	17	17	Suzuki	2.7	2.3	2.6	2.5
16	19	19	14	Mazda	2.5	2.2	2.3	2.7
17	16	18	13	Subaru	2.5	2.6	2.3	2.8
18	17	15	20	Volvo	2.5	2.5	2.7	2.4
19	14	14	15	Nissan	2.4	2.8	3.0	2.7
20	20	20	18	Honda	1.8	1.7	1.8	2.4
21	21	21	21	Dacia	1.7	1.6	1.8	1.7
22	23	23	24	Mini	1.5	1.4	1.4	1.3
23	22	22	22	Mitsubishi	1.5	1.4	1.7	1.6
24	25	26	26	Chevrolet	1.4	1.2	1.1	1.0
25	24	25	25	Kia	1.3	1.4	1.2	1.1
26	26	29	30	Land Rover	1.1	1.2	0.6	0.5
27	29	28	29	Porsche	0.8	0.7	0.7	0.6
28	28	30	31	Chrysler/Jeep	0.7	0.8	0.5	0.5
29	27	24	23	Alfa Romeo	0.6	0.9	1.3	1.3
30	31	27	27	Smart	0.6	0.6	0.7	0.8

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Marken mit über 2 % Marktanteil



Personenwagenverkäufe nach Fahrzeugsegment

Fahrzeugklasse	2013	MA %	2012	MA %	2011	MA %	2010	MA %	2009	MA %	2008	MA %
Miniklasse	16 100	5.2	16 600	5.1	18 400	5.8	20 200	6.9	20 100	7.6	20 830	7.2
Kleinwagenklasse	58 561	19.0	64 100	19.6	61 800	19.4	58 400	19.9	48 600	18.4	49 950	17.3
Untere Mittelklasse	73 100	23.7	71 900	22.0	73 100	22.9	63 300	21.5	56 100	21.2	66 600	23.1
Mittelklasse	34 384	11.2	38 100	11.6	40 050	12.6	35 300	12.0	37 200	14.0	36 620	12.7
Obere Mittelklasse	11 754	3.8	13 100	4.0	13 700	4.3	12 450	4.2	11 350	4.3	10 400	3.6
Spitzenklasse	4 100	1.3	1 790	0.5	1 890	0.6	1 790	0.6	1 600	0.6	2 700	0.9
Minivan/Van	34 326	11.2	40 100	12.2	40 800	12.8	39 800	13.5	35 900	13.6	44 000	15.2
Geländewagen/SUV	61 400	19.9	65 800	20.1	52 100	16.3	47 300	16.1	38 100	14.4	38 870	13.5
Cabrio/Coupé/Roadster	9 050	2.9	10 700	3.3	12 100	3.8	10 700	3.6	11 100	4.2	13 230	4.6
Stadtlieferwagen	5 020	1.6	5 190	1.6	4 975	1.6	4 875	1.7	4 730	1.8	4 810	1.7

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz, Importeure, Schätzung Handelszeitung

Top-Ten der Fahrzeugklassen

Die meistverkauften Minicars

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	2	Fiat 500	2881	2687	7.2
2	1	VW Up	2205	2705	-18.5
3	3	Fiat Panda	2138	2421	-11.7
4	4	Smart Fortwo	1708	1888	-9.5
5		Opel Adam	1192		
6	8	Toyota Aygo	1127	1199	-6.0
7	7	Citroën C1	1094	1313	-16.7
8	5	Renault Twingo	796	1507	-47.2
9	10	Peugeot 107	700	824	-15.0
10	6	Ford Ka	640	1366	-53.1

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Kleinwagen

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	VW Polo	5664	6427	-11.9
2	13	Peugeot 208	4148	1942	113.6
3	4	Toyota Yaris	3614	4065	-11.1
4	3	Renault Clio	3611	4208	-14.2
5	2	Ford Fiesta	3372	4339	-22.3
6	5	Skoda Fabia	3220	3909	-17.6
7	7	Suzuki Swift	2926	3210	-8.8
8	10	Hyundai i20	2651	2503	5.9
9	8	Seat Ibiza	2637	3015	-12.5
10	30	Opel Mokka	2617	172	1421.5

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Modelle der unteren Mittelklasse

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	VW Golf	13408	12413	8.0
2	6	Audi A3	4428	3643	21.5
3	7	BMW 1-er	3874	2838	36.5
4	12	Mercedes A	3519	1892	86.0
5	3	Ford Focus	3334	4028	-17.2
6	4	Subaru XV	3002	3923	-23.5
7	2	Opel Astra	2821	4267	-33.9
8	13	Seat Leon	2728	1866	46.2
9	8	Hyundai i30	2667	2740	-2.7
10	16	Toyota Auris	2658	1628	63.3

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Modelle der Mittelklasse

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	Skoda Octavia	9980	10424	-4.3
2	4	BMW 3-er	5653	3246	74.2
3	3	Audi A4	4148	4212	-1.5
4	11	VW Passat	3650	765	377.1
5	2	Mercedes C	3125	4391	-28.8
6	5	Volvo V60	1428	1504	-5.1
7	8	Mazda 6	915	1050	-12.9
8	10	Hyundai i40	867	1037	-16.4
9	6	Subaru Legacy	722	1302	-44.5
10	9	Peugeot 508	639	1048	-39.0

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

einen Rang verbessern können. Um einen Rang zurückgefallen sind Skoda und Ford während Renault zwei Positionen einbüsste. VW steht unangefochten an der Spitze und verkauft mittlerweile fast doppelt so viele Autos wie Audi auf dem zweiten Rang. Bei den beliebtesten Modellen wurde die Rangliste der zehn meistverkauften Typen kräftig durcheinandergewirbelt. Fünf Modelle verloren an Käufergunst, dafür rückten der BMW 3er auf Rang 4 (im Vorjahr Rang 18) vor, der Audi A3 auf Rang 6 (21) der Peugeot 208 steht auf Platz 8 (54) der Suzuki SX4 auf Rang 9 (30) und der BMW 1er ist zehnplatzierter (22). Sechs der zehn beliebtesten Modelle stammen aus dem VW-Konzern.

Knapp die Hälfte aus deutscher Produktion

Knapp die Hälfte aller in der Schweiz

Motorisierungsgrad in der Schweiz

/1000 Einw.	PW	Nufa	Autos
Jahr			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	410	58	461
1990	443	76	519
1991	448	77	525
1992	451	77	528
1993	449	76	525
1994	453	73	526
1995	459	74	533
1996	462	74	536
1997	469	74	543
1998	477	75	551
1999	485	75	560
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	585
2003	508	77	588
2004	514	78	597
2005	515	79	598
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	520	80	597
2010	522	81	603
2011	530	82	612
2012	529	84	613
2013	533	84	617

Quelle: strasseschweiz
** exklusive landwirtschaftliche Traktoren*

verkauften Personenwagen stammen von deutschen Herstellern. Auf die japanischen Marken entfällt ein Anteil von18 Prozent und die französischen Anbieter erreichen 12 Prozent aller Neuverkäufe. Durch den Einbruch bei den Verkäufen von Chrysler, Dodge und Jeep sind vergangenes Jahr die aus den USA stammenden Personenwagen deutlich zurückgegangen, sie erreichen noch einen Anteil von knapp einem Prozent.

Alternative im Aufwind

Seit etlichen Jahren wird versucht, der Schweizer Kundschaft Personenwagen mit alternativen Antrieben beliebt zu machen. Bis jetzt allerdings ist der Durchbruch noch nicht gelungen. Vergangenes Jahr wurden insgesamt 9 331 PW mit einem alternativen Antrieb (Hybrid, Erdgas/Biogas, Elektro oder E85) neu in Verkehr gesetzt. Die Mehrzahl

Die meistverkauften Modelle der oberen Mittelklasse

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	BMW 5-er	2662	3055	-12.9
2	2	Audi A6	2157	2625	-17.8
3	3	Mercedes E	1635	2121	-22.9
4	5	Opel Insignia	1053	1319	-20.2
5	4	Skoda Superb	1046	1323	-20.9
6	8	Subaru Outback	657	417	57.6
7	6	Mercedes CLS	637	565	12.7
8	10	Jaguar XF	581	346	67.9
9	7	Volvo V70	358	459	-22.0
10	9	Audi A7	282	414	-31.9

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Modelle der Luxusklasse

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	Porsche Panamera	232	372	-37.6
2	2	Mercedes S	189	204	-7.4
3	5	BMW 7-er	163	120	35.8
4	4	Bentley Continental	151	155	-2.6
5	3	Audi A8	118	192	-38.5
6	10	Jaguar XJ	85	63	34.9
7	8	Lexus GS	71	67	6.0
8	15	Maserati Quattroporte	59	25	136.0
9	25	Aston Martin Vanquish	56	5	
10	7	Ferrari FF	50	94	-46.8

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Sportwagen

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	Porsche 911	942	732	28.7
2	6	Toyota GT86	345	311	10.9
3	4	Chevrolet Camaro	336	355	-5.
4	3	Mercedes SLK	313	540	-42.0
5	7	Porsche Boxter	238	172	38.4
6	2	Ford Mustang	214	547	-60.9
7	5	Mercedes SLK	172	326	-47.2
8		Ferrari 458	128		
9	11	Nissan GT-R	52	84	-38.1
10	9	Dodge Challenger	51	105	-51.4

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Elektro-Personenwagen

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	8	Renault Zoe	342	19	1700.0
2	7	Tesla Model S	216	25	
3	5	Nissan Leaf	178	74	140.5
4	6	Smart Fortwo	153	54	183.3
5	3	Mitsubishi iMiEV	110	83	32.5
6		BMW i3	106		
7	1	Opel Ampera	71	258	-72.5
8	2	Chevrolet Volt	71	92	-22.8
9		VW e-up	29		
10	4	Citroën C-Zero	19	81	-76.5

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

YOKOHAMA ADVAN Sport V105

Der ADVAN Sport V105 vereint die positiven High-Speed-Eigenschaften seines Vorgängers ADVAN Sport V103 mit weiteren Fortschritten beim Fahrverhalten auf nassen und trockenen Oberflächen sowie beim Bremsen. Zudem wurde er im Hinblick auf ein leises Abrollgeräusch und ein gutes Komfortniveau optimiert.
Bereits seit 2012 ist der ADVAN Sport V105 auch in der Erstausrüstung von führenden Fahrzeug-Herstellern aus dem Premium-Segment anzutreffen. In diesem Jahr wird der der ADVAN Sport V105 in zahlreichen Dimensionen im Ersatzmarkt eingeführt.

Die meistverkauften Cabriolets

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	2	Mini Cabrio	749	928	-19.3
2	1	VW Golf Cabrio	635	936	-32.2
3	16	VW Beetle	425	2	
4	3	Audi A5	409	402	1.7
5	4	Smart Fortwo Cabrio	387	366	5.7
6	18	Citroën DS3	310		
7	19	Opel Cascada	259		
8	5	Peugeot 308CC	219	350	-37.4
9	7	Peugeot 206CC	212	342	-38.0
10	9	Renault Megane	172	239	-28.0

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Coupé / Roadster

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	Audi A5	1 918	2 268	-15.4
2		Mercedes CLA	517		
3	7	BMW 6-er Coupé	393	280	40.4
4	5	Toyota GT86	345	311	10.9
5	2	Hyundai Veloster	244	467	-47.
6	8	Audi TT Coupé	201	226	-11.1
7	6	BMW Z4	191	288	-33.7
8		Jaguar F-Type	190		
9	4	VW Scirocco	183	332	-44.9
10	16	Subaru BRZ	171	34	402.9

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Geländewagen

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	Range Rover Evoque	1 861	2 429	-23.4
2	3	Jeep Grand Cherokee	1 320	1 229	7.4
3	2	Mercedes ML	1 264	1 636	-22.7
4	4	Range Rover Sport	721	745	-3.2
5	11	Range Rover	513	140	266.4
6	5	Suzuki Grand Vitara	423	469	-9.8
7	6	Suzuki Jimny	416	445	-6.5
8	8	Toyota Land Cruiser	330	361	-8.6
9	7	Jeep Wrangler	322	426	-24.4
10	9	Land Rover Disovery	215	311	-30.9
11	15	Mercedes GL	209	51	309.8
12	12	Mercedes G	126	90	40.0
13	10	Dodge Durango	104	234	-55.6
14	16	Ford Explorer	18	49	-63.3
15	13	Jeep Cherokee	14	85	-83.5
16	14	Lada Niva	12	62	-80.6
17	17	Land Rover Defender	1	14	-92.9
18	20	Hummer H3	1	2	-50.0

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz, Fahrzeuge mit Reduktionsgetriebe

Die meistverkauften SUV

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	VW Tiguan	5 303	5 481	-3.2
2	7	Suzuki SX4	4 003	2 780	44.0
3	3	Nissan Qashqai	3 432	3 728	-7.9
4	4	BMW X3	3 173	3 644	-12.9
5	2	Ford Kuga	3 041	3 743	-18.8
6	5	Audi Q3	2 732	2 970	-8.0
7	12	Mazda CX-5	2 480	1 853	33.8
8	8	BMW X1	2 411	2 664	-9.5
9	6	Volvo XC60	2 353	2 804	-16.1
10	9	Audi Q5	2 336	2 314	1.0

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

entfällt auf PW mit Hybridantrieb. In dieser Kategorie sind derzeit mehr als 20 Modelle lieferbar. Eine ähnlich breite Palette ist bei den gasbetriebenen Personenwagen festzustellen. Gas ist derzeit die einzige Treibstoff-Alternative, welche für alle Fahrzeugsegmente vorhanden ist, nicht nur für Personenwagen allein. Ende vergangenen Jahres standen in der Schweiz rund 11 000 Fahrzeuge die mit Erdgas/Biogas betrieben werden im Einsatz. Die rein elektrisch angetriebene Personenwagen erreichen letztes Jahr ein Absatzvolumen von knapp 1 100 Einheiten. Beliebteste Modelle waren der Renault Zoe

Strassensportler ADVAN Neova

Der ADVAN Neova wurde nach einem eindeutigen Anforderungsprofil gebaut. Mit der Performance eines reinrassigen Rennreifens sollte er zum schnellsten und sportlichsten Strassen-Reifen in der Geschichte von Yokohama werden. Genau das ist den japanischen Ingenieuren gelungen, denn auf dem Reifen lässt das Fahrzeug in allen Geschwindigkeiten wie auf Schienen bewegen. Die unglaubliche Leistungsfähigkeit konnte erreicht werden, da beim Aufbau des Reifens, bei der Entwicklung der Laufflächenmischung und für die Anordnung des Profils auf das Wissen und die Erfahrung aus verschiedenen Motorsport-Serien zurückgegriffen wurde. Die Kombination aus all diesen Faktoren hat einen eindrucksvollen Reifen hervorgebracht, der im Hochgeschwindigkeitsbereich auf trockener Strasse brilliert, aber auch ein sicheres Handling, grosse Fahrstabilität und viel Grip auf nasser Strasse aufweist.

(342 Verkäufe), das Modell S von Tesla (216), der Nissan Leaf (178) der Smart (153) und der Mitsubishi iMiEV (110).

Gebrauchtwagenmarkt im Aufwind

Bei der Beurteilung des Schweizer Personenwagenmarktes darf allerdings der Handel mit Occasionswagen nicht ausser acht gelassen werden. 2013 wurden insgesamt 851 883 Handänderungen registriert, dies entspricht einem Wachstum von 2,8 Prozent. Das breite Angebot, sowie die attraktiven neuwertigen Tageszulassungen bei vielen Modellen stimulierten die Nachfrage.

BluEarth AE-01 – der Super-Ökoreifen

Yokohama hat den BluEarth AE-01 speziell für das Segment der Klein- und Kompaktfahrzeuge entwickelt, welches sich einer wachsenden Beliebtheit erfreut. Dabei legen die Japaner Wert auf weitere Reduzierung des Treibstoffverbrauchs der Fahrzeuge und somit auf eine nachhaltigere Umwelt. Daneben wurden im Rahmen des BluEarth-Konzept mit Materialen und Technologien wie Orangenöl, aerodynamisches Design oder Gewichtsreduktionen zusätzliche Massstäbe im Bereich der umweltfreundlichen Reifenproduktion gesetzt. Durch die Reduktion der Abrollgeräusche profitiert zudem auch Lebensqualität in der unmittelbaren Umgebung der Fahrzeuge.

Die meistverkauften Mini-Vans

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	±
1	1	Renault Scenic	1992	2856	-30.3
2	3	Mazda 2	1679	1777	-5.5
3	2	Opel Meriva	1261	1790	-29.6
4		Renault Captur	1147		
5	4	Mitsubishi ASX	1098	1389	-21.0
6	18	Ford B-Max	1052	470	123.8
7		Peugeot 2008	1047		
8	5	Toyota Verso	945	1233	-23.4
9	6	Mazda 5	731	965	-24.2
10	9	Ford C-Max	661	854	-22.6

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Grossraum-Limousinen

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	VW Touran	3552	4400	-19.3
2	3	Seat Alhambra	2522	2354	7.1
3	5	VW T5	2083	2120	-1.7
4	4	VW Sharan	1946	2180	-10.7
5	2	Opel Zafira	1439	2558	-43.7
6	9	Ford Grand C-Max	778	769	1.2
7	6	Fiat Freemont	693	1120	-38.1
8	10	Mercedes Viano	624	749	-16.7
9	8	Ford S-Max	615	886	-30.6
10	7	Renault Espace	529	967	-45.3

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Stadtlieferwagen

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	VW Caddy	1301	1334	-2.5
2	2	Renault Kangoo	660	890	-25.8
3	5	Citroën Jumpy	564	383	47.3
4	3	Citroën Berlingo	431	657	-34.4
5	4	Peugeot Partner	428	469	-8.7
6	15	Ford Tourneo	343	4	
7	6	Nissan NV200	300	361	-16.9
8	9	Opel Combo	244	176	38.6
9	7	Fiat Doblo	243	335	-27.5
10	10	Peugeot Expert	150	164	-8.5

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Die meistverkauften Personenwagen mit Dieselmotor

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	Skoda Octavia	5872	6176	-4.9
2	10	BMW 3er	2818	1794	57.1
3	6	VW Golf	2658	2249	18.2
4	3	VW Passat	2610	3368	-22.5
5	11	Audi A4	2148	1745	23.1
6	5	Mercedes C-Klasse	2127	2752	-22.7
7	8	BMW 5er	1850	1914	-3.3
8	7	VW Touran	1674	2013	-16.8
9	13	Seat Alhambra	1642	1522	7.9
10	12	VW Sharan	1429	1571	-9.0

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Neuwagenverkäufe 2013 nach Modellen

Marke	Modell	Verkäufe 2013	2012	Änderung ± %
Alfa Romeo		1989	2818	-29.4
	159	6	217	-97.2
	4C	5		
	8C	1	5	-80.0
	Brera	2	8	-75.0
	Giulietta	1482	1973	-24.9
	MiTo	489	616	-20.6
	Spider		21	
Artega	GT	10		
BMW Alpina		61	21	190.5
	B3 Biturbo	34		
	B3 GT3	1	6	-83.3
	XD 3 Biturbo	20		
Aston Martin		224	224	
	Cygnet	24	29	-17.2
	DB9	23	11	109.1
	DBS	3	35	-91.4
	Rapide	20	22	-9.1
	V12 Vantage	27	26	3.8
	V8 Vantage	66	59	11.9
	Vanquish	56	5	
	Virage	4	34	-88.2
Audi		21254	22083	-3.8
	A1	2552	2595	-1.7
	A3	4428	3643	21.5
	A4	4148	4212	-1.5
	A5	1918	2268	-15.4
	A6	2157	2625	-17.8
	A7	282	414	-31.9
	A8	118	192	-38.5
	Q3	2732	2970	-8.0
	Q5	2336	2314	1.0
	Q7	336	456	-26.3
	R8	43	34	26.5
	TT Coupé	131	210	-37.6
	TT Roadster	70	100	-30.0
Bentley		176	186	-5.4
	Continental GT	151	155	-2.6
	Flying Spur	25	13	92.3
	Mulsanne		9	
	Supersports		9	
BMW		20303	18947	7.2
	1-er	3607	2164	66.7
	1-er Cabrio	164	300	-45.3
	1-er Coupé	103	375	-72.5
	3-er	5458	2804	94.7
	3-er Coupe	66	192	-65.6
	3-er Cabrio	129	250	-48.4
	4-er	224		
	5-er	2662	3055	-12.9
	6-er Coupé	299	284	5.3
	6-er Cabrio	94	149	-36.9
	7-er	163	120	35.8
	i3	106		
	X1	2411	2664	-9.5
	X3	3173	3644	-12.9
	X5	1059	1066	-0.7
	X6	393	460	-14.6
	Z4	191	288	-33.7
Bugatti		4	6	-33.3
	Veyron	4	6	-33.3

Marke	Modell	Verkäufe 2013	2012	Änderung ± %
Cadillac		128	135	-5.2
	ATS	34	3	
	BLS	1	2	-50.0
	CTS	40	51	-21.6
	DTS		5	
	Escalade	23	45	-48.9
	SRX	30	29	3.4
Caterham	Seven	21	14	50.0
Chevrolet		4266	3997	6.7
	Aveo	516	708	-27.1
	Camaro	336	355	-5.4
	Captiva	612	730	-16.2
	Corvette	49	77	-36.4
	Cruze	791	771	2.6
	Malibu	172	102	68.6
	Orlando	502	518	-3.1
	Spark	540	597	-9.5
	Tahoe	2	15	-86.7
	Traverse	1	3	-66.7
	Trax	666	2	
	Volt	71	92	-22.8
Chrysler		25	87	-71.3
	300 C	12	28	-57.1
	Grand Voyager	13	34	-61.8
	Sebring		23	
Citroën		11024	11678	-5.6
	Berlingo	431	657	-34.4
	C1	1094	1313	-16.7
	C3	1560	1873	-16.7
	C3 Picasso	998	1022	-2.3
	C4	1330	1179	12.8
	C4 Aircross	521	538	-3.2
	C4 Picasso	1554	1189	30.7
	C5	502	645	-22.2
	C6	9	21	-57.1
	C8	218	202	7.9
	C-Crosser	4	165	-97.6
	C-Zero	22	86	-74.4
	DS3	1204	1163	3.5
	DS4	411	560	-26.6
	DS5	502	572	-12.2
	Jumper	29	31	-6.5
	Jumpy	564	383	47.3
	Nemo	71	72	-1.4
Dacia		5171	5309	-2.6
	Dokker	325		
	Duster	1749	2049	-14.6
	Lodgy	996	686	45.2
	Logan	248	702	-64.7
	Sandero	1853	1870	-0.9

Marke	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
Dodge		187	624	-70.0
	Challenger	51	105	-51.4
	Caliber		5	
	Charger	29	139	-79.1
	Durango	104	234	-55.6
	Grand Caravan		8	
	Journey	2	7	-71.4
	Nitro	1	108	-99.1
Ferrari		359	361	-0.6%
	458	128		
	599 GTB	1	8	-87.5
	California	48	65	-26.2
	F 12	132	14	842.9
	F458 Italia		167	
	FF	50	94	-46.8
	599 GTO		7	
	599 SA		6	
Fiat		9725	10261	-5.2
	500	2881	2687	7.2
	500L	637		
	Bravo	342	465	-26.5
	Croma		4	
	Doblo	243	335	-27.5
	Ducato	75	56	33.9
	Fiorino	6	5	20.0
	Freemont	693	1120	-38.1
	Panda	2138	2421	-11.7
	Punto	2132	2296	-7.1
	Qubo	140	220	-36.4
	Scudo	83	86	-3.5
	Sedici	355	562	-36.8
Fisker	Karma	24	45	-46.7
Ford		14840	18179	-18.4
	B-Max	1052	470	123.8
	C-Max	661	854	-22.6
	Edge	20	72	-72.2
	Explorer	18	49	-63.3
	Fiesta	3372	4339	-22.3
	Flex	2	13	-84.6
	Focus	3334	4028	-17.2
	Fusion		14	
	Galaxy	131	280	-53.2
	Grand C-Max	778	769	1.2
	Ka	640	1366	-53.1
	Kuga	3041	3743	-18.8
	Mondeo	391	544	-28.1
	Mustang	214	547	-60.9
	S-Max	615	886	-30.6
	Tourneo	343	4	
	Transit	227	191	18.8
Honda		5595	5540	1.0
	Accord	230	493	-53.3
	Civic	625	1030	-39.3
	CR-V	1995	1196	66.8
	CR-Z	40	219	-81.7
	Insight	145	207	-30.0
	Jazz	2560	2369	8.1
	Odyssey		18	
Hummer	H3	1	2	-50.0

Marke	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
Hyundai		10421	11456	-9.0
	Genesis	19	218	-91.3
	H-1 People	32	88	-63.6
	i10	268	496	-46.0
	i20	2651	2503	5.9
	i30	2667	2740	-2.7
	i40	867	1037	-16.4
	iX20	860	1212	-29.0
	iX35	2110	2180	-3.2
	iX55	8	43	-81.4
	Santa Fe	485	455	6.6
	Tucson		3	
	Veloster	244	467	-47.8
Infiniti		83	153	-45.8
	EX	6	18	-66.7
	FX	59	100	-41.0
	G37	5	20	-75.0
	M	8	14	-42.9
	Q50	4		
	QX70	1		
Iveco		4	10	-60.0
	Daily	4	7	-42.9
	Massif		3	
Jaguar/Daimler		890	511	74.2
	F-Type	190		
	XF	581	346	67.9
	XJ	85	63	34.9
	XK	32	98	-67.3
Jeep		2097	2377	-11.8
	Cherokee	14	85	-83.5
	Compass	433	578	-25.1
	Grand Cherokee	1320	1229	7.4
	Patriot	8	57	-86.0
	Wrangler	322	426	-24.4
Kia		3981	4677	-14.9
	Carens	192	33	481.8
	Carnival	73	131	-44.3
	Cee d	1142	1068	6.9
	Optima	121	8	
	Picanto	425	868	-51.0
	Pro Cee 'd	57	11	418.2
	Rio	603	595	1.3
	Sorento	252	489	-48.5
	Soul	180	180	0.0
	Sportage	619	935	-33.8
	Venga	317	356	-11.0
Lada	Niva	12	62	-80.6
Lamborghini		45	80	-43.8
	Aventador	24	34	-29.4
	Gallardo	21	43	-51.2
	Murcielago		3	
Lancia		885	1092	-19.0
	Delta	132	224	-41.1
	Flavia	60	43	39.5
	Musa	12	92	-87.0
	Thema	163	94	73.4
	Voyager	245	246	-0.4
	Ypsilon	273	392	-30.4
Land Rover		3454	3789	-8.8
	Defender	1	14	-92.9
	Discovery	215	311	-30.9
	Freelander	143	131	9.2
	Range-Rover	513	140	266.4
	Range-Rover Evoque	1861	2429	-23.4
	Range-Rover Sport	721	745	-3.2

Marke	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
Lexus		658	1022	-35.6
	CT	160	463	-65.4
	GS	71	67	6.0
	IS	160	71	125.4
	LS	11	7	57.1
	RX	254	410	-38.0
Lotus		79	57	38.6
	Elise	18	33	-45.5
	Evora	24	20	20.0
	Exige	37	4	825.0
Maserati		190	161	18.0
	Ghibli	45		
	Gran Cabrio	39	59	-33.9
	Granturismo	35	65	-46.2
	GT MC Stradale	12	7	71.4
	Quattroporte	59	25	136.0
Mazda		7591	7152	6.1
	2	1679	1777	-5.5
	3	1634	1026	59.3
	5	731	965	-24.2
	6	915	1050	-12.9
	CX-5	2480	1853	33.8
	CX-7	26	324	-92.0
	MX-5	107	150	-28.7
	RX-8		3	
Mc Laren		31	38	-20.6
	MP4-12C	30	38	-21.1
	P1	1		
Mercedes		16737	16638	0.6
	A	3519	1892	86.0
	B	2185	1916	14.0
	Citan	90	26	246.2
	C	3125	4391	-28.8
	CL	8	18	-55.6
	CLA	517		
	CLS	637	565	12.7
	E	1635	2121	-22.9
	G	126	90	40.0
	GL	209	51	309.8
	GLK	1570	1372	14.4
	ML	1264	1636	-22.7
	R	23	97	-76.3
	S	189	204	-7.4
	SL	172	326	-47.2
	SLK	313	540	-42.0
	SLS AMG	51	104	-51.0
	Sprinter	151	146	3.4
	Viano	624	749	-16.7
	Vito	316	373	-15.3
Mini		4726	4593	2.9
	Cooper	971	1180	-17.7
	Cooper All4	1789	1390	28.7
	One	898	560	60.4
	Cabrio	749	930	-19.5
	Clubman	294	466	-36.9

Marke	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
Mitsubishi		4'481	4'611	-2.8
	ASX	1'098	1'389	-21.0
	Colt	1'558	1'715	-9.2
	Grandis	2	20	-90.0
	iMiEV	110	83	32.5
	Lancer	137	360	-61.9
	Outlander	787	710	10.8
	Pajero	258	331	-22.1
	Space Star	332		
Morgan		27	42	-35.7
	4 4	10	18	-44.4
	Aero Super Sports	2	2	0.0
	Plus 4	10	12	-16.7
	Roadster 3000	5	8	-37.5
Nissan		7508	9063	-17.2
	350 Z	70	87	-19.5
	Cube	2	5	-60.0
	GT - R	52	84	-38.1
	Juke	1507	1801	-16.3
	Leaf	178	74	140.5
	Micra	950	1401	-32.2
	Murano	103	139	-25.9
	Note	505	853	-40.8
	NV200	300	361	-16.9
	NV400	5	3	66.7
	Pathfinder	113	112	0.9
	Pixo	97	181	-46.4
	Primastar	50	28	78.6
	Qashqai	3432	3728	-7.9
	X-Trail	141	198	-28.8
Opel		14192	15307	-7.3
	Adam	1192		
	Agila	306	571	-46.4
	Ampera	71	258	-72.5
	Antara	366	661	-44.6
	Astra	2821	4267	-33.9
	Cascada	259		
	Combo	244	176	38.6
	Corsa	2316	3231	-28.3
	Insignia	1053	1319	-20.2
	Meriva	1261	1790	-29.6
	Mokka	2617	172	
	Movano	29	43	-32.6
	Vivaro	217	258	-15.9
	Zafira	1439	2558	-43.7
Peugeot		11785	12298	-4.2
	107	700	824	-15.0
	2008	1047		
	206+	61	348	-82.5
	207	358	736	-51.4
	207 CC	212	342	-38.0
	208	4148	1942	113.6
	3008	838	1438	-41.7
	308	1622	1340	21.0
	308 CC	219	350	-37.4
	4007	45	208	-78.4
	407	1	2	-50.0
	4008	317	287	10.5
	5008	619	915	-32.3
	508	639	1048	-39.0
	807	182	244	-25.4
	Bipper	30	38	-21.1
	Boxer	21	26	-19.2
	Expert	150	164	-8.5
	iOn	10	43	-76.7
	Partner	428	469	-8.7
	RCZ	137	145	-5.5

Marke	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
Porsche		2518	2310	9.0
	911	942	732	28.7
	Boxster	238	172	38.4
	Cayenne	999	1025	-2.5
	Cayman	106	8	
	Panamera	232	372	-37.6
Renault		13508	17084	-20.9
	Captur	1147		
	Clio	3611	4208	-14.2
	Espace	529	967	-45.3
	Fluence	7	67	-89.6
	Kangoo	660	890	-25.8
	Koleos	919	997	-7.8
	Grand Scenic		46	
	Laguna	295	523	-43.6
	Latitude	12	49	-75.5
	Master	41	49	-16.3
	Mégane	2650	3676	-27.9
	Modus	68	562	-87.9
	Scenic	1992	2856	-30.3
	Trafic	429	606	-29.2
	Twingo	796	1507	-47.2
	Wind	10	48	-79.2
	Zoe	342	19	
Rolls Royce		35	17	105.9
	Ghost	13	10	30.0
	Phantom	15	7	114.3
	Wraith	7		
Saab		7	56	-87.5
	9 3	3	45	-93.3
	9 5	4	11	-63.6
Seat		17939	19132	-6.2
	Citigo	554	343	61.5
	Fabia	3220	3909	-17.6
	Octavia	561	979	-42.7
	Octavia Kombi	9419	9446	-0.3
	Rapid	440	72	511.1
	Roomster	632	845	-25.2
	Superb	1046	1323	-20.9
			2197	-5.9
Skoda		19132	17470	9.5
	Citigo	343		
	Fabia	3909	3916	-0.2
	Octavia	155	145	6.9
	Octavia Kombi	10270	9152	12.2
	Rapid	72		
	Roomster	845	893	-5.4
	Superb	1323	1568	-15.6
	Yeti	2197	1789	22.8
Smart		1708	1888	-9.5
Ssangyong		462	476	-2.9
	Korando	314	395	-20.5
	Rexton	118	79	49.4
	Rodius	30	2	
Subaru		7563	8483	-10.8
	BRZ	171	34	402.9
	Forester	1851	1126	64.4
	Impreza	466	549	-15.1
	Justy	8	80	-90.0
	Legacy	722	1302	-44.5
	Outback	657	417	57.6
	Trezia	437	534	-18.2
	WRX	249	518	-51.9
	XV	3002	3923	-23.5

Marke	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
Suzuki		8'364	7'702	8.6
	Alto	286	425	-32.7
	Grand Vitara	423	469	-9.8
	Jimny	416	445	-6.5
	Kizashi	123	150	-18.0
	Splash	187	213	-12.2
	Swift	2'926	3'210	-8.8
	SX 4	4'003	2'780	44.0
Tesla		216	25	764.0
	Model S	213		
	Roadster	3	25	-88.0
Toyota		12646	13038	-3.0
	Auris	2658	1628	63.3
	Avensis	437	637	-31.4
	Aygo	1127	1199	-6.0
	Fj-Cruiser	2	12	-83.3
	GT86	345	311	10.9
	Hi-Ace	1	2	-50.0
	Highlander		7	-100.0
	IQ	168	247	-32.0
	Land Cruiser	330	361	-8.6
	Prius	843	1014	-16.9
	RAV 4	1493	1112	34.3
	Sienna	48	77	-37.7
	Urban Cruiser	155	248	-37.5
	Verso	945	1233	-23.4
	Verso-S	478	858	-44.3
	Yaris	3614	4065	-11.1
Volvo		7710	8059	-4.3
	C 30	27	192	-85.9
	C 70 Cabrio	150	195	-23.1
	S 40	4	43	-90.7
	S 60	145	236	-38.6
	S 80	49	55	-10.9
	V40	2349	711	230.4
	V50 Kombi	78	1135	-93.1
	V60	1428	1504	-5.1
	V70	358	459	-22.0
	XC 60	2353	2804	-16.1
	XC 70	372	324	14.8
	XC 90	397	398	-0.3
VW		40925	44258	-7.5
	Beetle	706	485	45.6
	Caddy	1301	1334	-2.5
	CC	176	177	-0.6
	Crafter	35	14	150.0
	Eos	92	224	-58.9
	Fox		35	
	Golf	10508	9147	14.9
	Golf Plus	620	940	-34.0
	Golf Variant	1645	1390	18.3
	Golf Cabrio	635	936	-32.2
	Jetta	40	198	-79.8
	Passat	465	765	-39.2
	Passat Variant	3185	4165	-23.5
	Phaeton	15	17	-11.8
	Polo	5664	6427	-11.9
	Scirocco	183	332	-44.9
	Sharan	1946	2180	-10.7
	T5	2083	2120	-1.7
	Tiguan	5303	5481	-3.2
	Touareg	564	772	-26.9
	Touran	3552	4400	-19.3
	Up	2205	2705	-18.5

Quelle: auto-schweiz

Das Total der Marken kann Modelle enthalten, die nicht einzeln aufgeführt sind.

Das Auf und Ab der letzten zehn Jahre

Personenwagenverkäufe nach Marke 2003 bis 2013

Marke	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Alfa Romeo	**1989**	2818	4106	3901	3136	3618	4487	4518	3985	4780	4538
Aston Martin	**224**	224	244	211	191	267	248	213	134	67	53
Audi	**21254**	22083	18502	16910	16793	16964	15988	14545	13654	14062	15842
Bentley	**176**	186	135	94	100	187	211	174	178	177	22
BMW	**20303**	18947	17532	16061	14288	16134	16852	14039	13477	14003	11704
Bugatti	**4**	6	8	10	7	3	6				
Cadillac	**128**	135	154	192	130	334	311	259	316	218	133
Chrysler/Jeep	**2122**	2464	1716	1547	1238	2239	2417	2878	2686	2433	2983
Chevrolet	**4266**	3997	3435	2957	2158	2939	3168	2661	2698	2784	2665
Citroën	**11024**	11678	12984	13232	11458	9888	10604	10357	11365	10801	11720
Dacia	**5171**	5309	5823	4966	2177	1628	910	404			
Daihatsu	**1**	869	1328	2031	2291	2749	2972	2231	1485	1328	1265
Dodge	**187**	624	412	900	1114	1170	951	346			
Ferrari	**359**	361	352	355	337	312	266	276	270	237	250
Fiat	**9725**	10261	9849	11108	11424	14122	11165	9317	7309	7907	8364
Ford	**14840**	18179	18400	15967	14535	14768	12169	12335	12794	13507	13686
Honda	**5595**	5540	5851	7068	8289	8014	9054	8338	8617	8614	8546
Hummer	**1**	2	5	25	34	78	67	106			
Hyundai	**10241**	11456	9976	6249	5761	5795	4681	6179	6917	7030	7663
Jaguar/Daimler	**890**	511	461	612	734	981	800	796	858	1184	1083
Infiniti	**83**	153	173	158	172	46	14	40	87		
Kia	**3981**	4677	3876	3322	2890	3383	4083	4038	5269	3869	2675
Lada	**12**	62	34	37	32		35	51	90	133	133
Lamborghini	**45**	80	61	67	82	76	67	53	127	52	24
Lancia	**885**	1092	834	836	1102	841	661	857	1003	1180	862
Land Rover	**3454**	3789	1803	1488	1233	1694	2122	1456	1458	1336	1379
Lexus	**658**	1022	1005	898	971	1114	1221	1381	725	760	705
Lotus	**79**	57	60	106	56	69	63	57	104	85	83
Maserati	**190**	161	183	204	239	343	316	210	254	264	165
Maybach			2	3	3	5		6	8		
Mazda	**7591**	7152	7387	7882	8207	8989	6929	6650	6081	7416	7103
Mercedes	**16737**	16638	14037	12198	11706	13919	13441	13650	13142	12138	13188
MG /Rover								11	274	349	341
Mini	**4726**	4593	4581	3791	3647	3917	3520	2761	3076	3153	3245
Mitsubishi	**4481**	4611	5580	4660	3785	3898	4462	3922	4470	4550	4960
Nissan	**7508**	9063	9486	7902	5921	6525	6625	7198	7396	6148	5852
Opel	**14192**	15307	15978	16305	14091	18670	20500	19462	18992	23397	24874
Peugeot	**11785**	12298	15186	15019	11806	13708	14562	13330	13695	15028	16083
Porsche	**2518**	2310	2178	1843	1320	1666	2159	1773	1713	1725	1571
Renault	**13508**	17084	18323	17046	15052	14580	14276	15054	15586	16626	17237
Rolls Royce	**35**	17	26	42	25	24	10	12	13	12	
Saab	**7**	56	299	628	714	1891	2202	2181	1783	2121	2341
Seat	**9159**	8934	8314	7788	6378	6632	6128	5532	4979	4862	5052
Skoda	**17939**	19132	17470	14388	11611	11134	8990	7389	5873	4141	4463
Smart	**1708**	1888	2148	2264	2342	2670	2537	2379	3232	4280	4493
Ssangyong	**462**	476	450	344	374	418	710	951	90		
Subaru	**7563**	8483	7283	8376	8408	8633	8985	9449	9108	9672	8324
Suzuki	**8364**	7702	8240	7391	6777	6499	6303	5232	3266	2956	2350
Toyota	**12646**	13038	13335	13735	13955	15224	17153	17023	16848	16582	16507
Volvo	**7710**	8059	8478	6973	7128	7281	7583	6526	6796	6702	6707
VW	**40925**	44258	40594	33839	29487	32183	30937	30001	27671	29023	27557

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Personenwagenverkäufe nach Karosserieform und Antrieb

Jahr	Limousine	MA%	Cabriolet	MA%	Kombi	MA%	Hinterrad	MA%	Vorderrad	MA%	Allrad	MA%	Diesel	MA%	Automat	MA%
1975	164718	86.7	903	0.5	21838	11.5	100681	53.0	88003	46.3	1261	0.7	285	0.2	22400	11.8
1980	239350	85.3	1037	0.4	35387	12.6	120928	43.1	150599	53.7	8925	3.2	2307	0.8	44211	15.8
1985	217632	82.0	2401	0.9	34911	13.1	55806	21.0	180150	67.8	29511	11.1	9355	3.5	32985	12.4
1990	259452	80.3	10742	3.3	52780	16.3	52537	16.3	221968	68.7	48469	15.1	8479	2.6	60844	18.8
1995	196637	73.4	8600	3.2	62738	23.4	32639	12.2	200373	74.8	34963	13.0	10696	3.9	58745	21.9
1996	200552	73.7	8788	3.2	62874	23.1	31483	11.6	208354	76.5	32377	11.9	12601	4.6	61475	22.6
1997	198182	73.2	8935	3.3	63508	23.5	29586	10.9	207855	76.8	33184	12.3	13428	5.0	66731	24.7
1998	210860	71.4	8326	2.8	75979	25.7	31546	10.7	225295	76.3	38324	13.0	16632	5.6	75337	25.5
1999	224387	71.3	8931	2.8	81373	25.9	33744	10.7	228783	72.7	52164	16.6	20719	6.6	80738	25.7
2000	227171	72.2	11638	3.7	75673	24.1	34635	11.0	225105	71.6	54742	17.4	28983	9.2	81916	26.0
2001	228898	72.8	12887	4.1	72795	23.1	32365	10.3	222198	70.6	60017	19.1	41716	13.3	85154	27.1
2002	214853	73.3	13488	4.6	64693	22.1	28973	9.9	208363	71.1	55698	19.0	52097	17.8	77710	26.5
2003	194274	72.0	12410	4.6	63027	23.4	24863	9.2	191039	70.8	53809	20.0	57912	21.5	74826	27.7
2004	195211	73.0	11180	5.1	58725	22.0	25171	9.4	186830	69.8	55475	20.7	69280	25.9	75851	28.3
2005	192290	73.8	10642	4.2	57750	22.1	21719	8.3	181967	69.8	56934	21.8	73500	28.2	74872	28.7
2006	197913	73.4	11233	3.5	60602	22.5	19840	7.4	182835	67.8	67022	24.8	80730	30.0	73889	27.4
2007	202321	71.2	12790	2.8	68861	24.2	21929	7.7	188297	66.3	73700	26.0	92600	32.5	73703	26.0
2008	200399	69.6	11070	1.9	76502	27.6	22288	7.7	193942	67.3	71722	24.9	93500	32.4	69641	24.2
2009	184590	69.3	8940	1.2	72948	27.4	18685	7.0	178430	67.0	69343	26.0	78290	29.4	57705	21.7
2010	199688	67.3	8857	2.1	88052	29.7	18790	6.3	194929	65.7	82849	27.9	89467	30.4	60183	20.3
2011	206969	63.1	9358	2.1	111628	34.0	19553	6.0	213637	65.1	94709	28.9	105056	33.0	66935	20.4
2012	196221	58.7	8867	1.8	128957	38.6	19416	5.8	202075	60.5	112469	33.7	121429	36.4	74151	22.2
2013	**174544**	**56.3**	**7625**	**2.5**	**127985**	**41.3**	**14924**	**4.8**	**183698**	**59.2**	**111502**	**36.0**	**115656**	**37.3**	**69916**	**22.5**

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz, BfS

Entwicklung der Immatrikulationen nach Hubraum

Hubraum in cm³	bis 1000	1001-1399	1400-1799	1800-1999	2000-2499	2500-2999	über 3000	Total
2000	12413	53275	85039	86388	36459	22535	18309	314482
Veränderung in %	1.1	5.5	-3.9	3.5	-3.5	-4.4	-1.2	-0.1
2001	10772	48582	81121	87674	40475	29794	16298	314580
Veränderung in %	-13.2	-8.8	-4.6	1.5	11.0	32.2	-11.8	0
2002	9292	46452	75772	81144	38809	25192	16298	293034
Veränderung in %	-13.7	-4.4	-6.6	-7.4	-4.1	-15.4	0.9	-6.8
2003	7371	43614	65151	78548	33588	23190	18231	269711
Veränderung in %	-20.7	-6.1	-14.0	-3.2	-13.5	-7.9	12.4	-8.0
2004	5715	44711	64113	78331	33136	22245	19205	267476
Veränderung in %	-22.5	2.5	-1.6	-0.3	-1.3	-4.1	5.3	-0.8
2005	5047	44933	60494	81026	30053	21282	17834	260682
Veränderung in %	-11.7	0.5	-5.6	3.4	-9.3	-4.3	-7.1	-2.5
2006	8015	46635	58533	82328	30287	24216	19725	269748
Veränderung in %	58.8	3.8	-3.2	1.6	0.8	13.8	10.6	3.5
2007	9503	49584	65298	88486	26609	25339	19134	283972
Veränderung in %	18.6	6.3	11.6	7.5	-12.1	4.6	-3.0	5.3
2008	10160	60689	69945	84019	24010	23804	15320	287971
Veränderung in %	6.9	22.4	7.1	-5.0	-9.8	-6.1	-19.9	1.4
2009	10817	67525	65009	72452	19588	20562	10468	266478
Veränderung in %	6.5	11.3	-7.1	-13.8	-18.4	-13.6	-31.7	-7.5
2010	9463	83629	77754	75218	19358	19944	11030	296597
Veränderung in %	-12.5	23.8	19.6	3.8	-1.2	-3.0	5.4	11.3
2011	9653	97643	85228	81249	21875	21121	10734	327955
Veränderung in %	2.0	16.8	9.6	8.0	13.0	5.9	-2.7	10.6
2012	13548	89272	78913	94510	23217	21434	12227	334045
Veränderung in %	40.4	-8.6	-7.4	16.3	6.1	1.5	13.9	1.9
2013	**18907**	**80088**	**75025**	**84036**	**21540**	**19425**	**9727**	**310154**
Veränderung in %	**39.6**	**-10.3**	**-4.9**	**-11.1**	**-7.2**	**-9.4**	**-20.4**	**-7.2**

Quelle: ASTRA/Mofis, BfS

Die grössten Importeure nach verkauften Fahrzeugen pro Marke

Importeur	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
AMAG Gruppe								
Volkswagen	**40925**	44258	40594	33839	29487	32183	30937	30001
Audi	**21254**	22083	18502	16910	16793	16964	15988	14545
Seat	**9159**	8934	8314	7788	6378	6632	6128	5532
Skoda	**17939**	19132	17470	14388	11611	11134	8990	7389
Porsche						1666	2159	1773
NF/Busse	**5621**	5526	4819	3317	2605	3140	2728	2488
Total	**94898**	99933	89699	76242	66874	71719	66930	61728
Marktanteil PW in %	**29.0**	29.6	26.6	24.8	24.2	23.8	22.6	22.2
Emil Frey AG								
Toyota	**12646**	13038	13335	13735	13955	15224	17153	17023
Subaru	**7563**	8483	7283	8376	8408	8633	8985	9449
Suzuki	**8364**	7702	8240	7391	6777	6499	6303	5212
Mitsubishi (inkl. NF)	**4658**	4898	5858	4947	3958	4061	4688	
Kia (inkl. NF)	**3984**	4737	4046	3504	3075	3589	4270	4335
Daihatsu	**1**	869	1328	2031	2291	2749	2972	2231
Land Rover (inkl.NF)	**3774**	4054	1994	1551	1270	1739	2122	1456
Lexus	**658**	1022	1005	898	971	1114	1221	1381
Jaguar	**890**	511	461	612	734	981	800	796
Aston Martin	**224**	224	244	211	191			
Toyota NF	**906**	1354	1427	1233	1242	1389	1351	1253
Total	**43668**	46892	45221	43256	42872	45978	49865	43136
Marktanteil PW in %	**13.9**	13.7	13.5	14.5	15.4	15.3	16.9	15.3
Peugeot/Citroën (Suisse)								
Peugeot	**11785**	12298	15186	15019	11806	13708	14562	13330
Citroën	**11024**	11678	12984	13232	11458	9888	10604	10357
Citroën NF	**2004**	2280	2282	2275	2506	2517	2425	2282
Peugeot NF	**1702**	1740	1765	1804	1606	1666	1166	852
Total	**26515**	27996	32217	32330	27376	27779	28757	26821
Marktanteil PW in %	**7.4**	7.3	8.8	9.6	8.7	8.2	8.8	8.8
BMW Group (Schweiz)								
BMW	**20303**	18947	17532	16061	14288	16134	16582	14039
Mini	**4726**	4593	4581	3791	3647	3917	3520	2761
Total	**25029**	23540	22113	19852	17935	20051	20102	16800
Marktanteil PW in %	**8.1**	7.2	6.9	6.7	6.7	6.9	7.1	6.4
Renault (Schweiz)								
Renault	**13508**	17084	18323	17046	15052	14580	14276	15054
Renault NF	**4104**	4525	3759	3211	2778	3160	2947	3094
Dacia	**5171**	5309	5823	4966	2177	1628	910	404
Dacia NF	**213**	327	382	406	425			
Total	**22996**	27245	28287	25629	20432	19368	18133	18552
Marktanteil PW in %	**6.1**	6.8	7.6	7.5	6.5	5.6	5.3	5.7
Mercedes-Benz (Schweiz)								
Mercedes-Benz	**16737**	16638	14037	12198	11706	13919	13441	13650
Smart	**1708**	1888	2148	2264	2342	2670	2537	2379
Mercedes NF	**4013**	4436	4402	3698	3610	3999	3833	4177
Total	**22458**	22962	20587	18160	17658	20588	19811	20206
Marktanteil PW in %	**6.0**	5.6	5.1	4.9	5.3	5.7	5.6	7.2
Ford Switzerland								
Ford	**14840**	18179	18400	15967	14535	14768	12169	12335
Ford NF	**2742**	2663	1989	1812	1601	2042	1767	1356
Total	**17582**	20842	20389	17779	16136	16810	13936	13691
Marktanteil PW in %	**4.8**	5.5	5.8	5.4	5.5	5.1	4.3	4.7
Fiat Group Automobiles Switzerland								
Fiat	**9725**	10261	9849	11108	11424	14122	11165	9317
Alfa Romeo	**1989**	2818	4106	3901	3136	3618	4487	4518
Lancia	**885**	1092	834	836	1102	841	661	857
Chrysler	**25**	87	198					
Jeep	**2097**	2377	1518					
Fiat NF	**1884**	1696	1679	1924	1856	1996	2185	1610
Total	**16605**	16635	16505	17769	17518	20577	18498	16302
Marktanteil PW in %	**4.8**	5.1	5.2	5.4	5.9	6.4	5.7	5.5
General Motors Suisse								
Opel	**14192**	15307	15978	16305	14091	18670	20500	19462
Opel NF	**2050**	2111	2168	1411	1191	1764	1718	1370
Saab	**7**	56	299	628	714	1891	2202	2181
Total	**16249**	17474	18445	18344	15996	22325	24420	23013
Marktanteil PW in %	**4.6**	5.5	5.1	5.8	5.6	7.1	8.0	8.2
Hyundai Suisse SA								
Hyundai	**10241**	11456	9976	6249	5761	5795	4681	6179
Hyundai NF	**46**	98	108	154	136	207	345	593
Total	**10287**	11554	10084	6403	5897	6002	5026	6772
Marktanteil PW in %	**3.3**	3.5	3.1	2.1	2.2	2.0	1.6	2.3
Nissan Center Europe								
Nissan	**7508**	9063	9486	7902	5921	6525	6625	7198
Nissan NF	**1425**	1437	1508	1200	1111	1312	1430	1441
Total	**8933**	10500	10994	9102	7032	7837	8055	8639
Marktanteil PW in %	**2.4**	2.8	3.0	2.7	2.2	2.3	2.3	2.7
Volvo Automobile (Schweiz)								
Volvo	**7710**	8059	8478	6973	7128	7281	7583	6526
Marktanteil PW in %	**2.5**	2.5	2.7	2.4	2.7	2.5	2.7	2.4
Mazda (Suisse)								
Mazda	**7591**	7152	7387	7882	8207	8989	6929	6650
Mazda NF	**1**	59	118	125	168	146	238	224
Total	**7592**	7211	7505	8007	8375	9135	7167	6874
Marktanteil PW in %	**2.5**	2.2	2.3	2.7	3.1	3.1	2.4	2.5

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Personenwagen-Bestand nach Produktionsland

Produktionsland	Bestand			
	2013	2012	2011	2010
Deutschland	1896269	1875395	1835425	1798897
VW	565597	550893	532502	518242
Opel	307269	324181	341877	354834
Audi	274246	262464	249096	237041
Mercedes-Benz	234745	226765	218157	210593
BMW	239541	226056	214632	203677
Ford	208277	206902	203830	202324
Smart	26282	40318	40329	39784
Porsche	36333	33677	30707	28000
Puch	3979	4139	4295	4402
Frankreich	572213	575978	572817	564068
Renault	221323	224504	226098	225133
Peugeot	207861	210868	211059	209159
Citroën	143029	140606	135660	129776
Grossbritannien	99655	92385	85372	80439
Mini	43516	39209	34555	30139
Land Rover	25648	22733	20145	19486
Jaguar/Daimler	18345	18073	18013	17856
Rover	4072	4767	5635	6520
Bentley	2595	2402	2198	2035
Aston Martin	2700	2492	2222	1919
Lotus	1561	1519	1442	1365
Rolls-Royce	1218	1190	1162	1119
Italien	228074	231222	232371	231016
Fiat	144745	145942	146402	146039
Alfa-Romeo	57904	59581	60077	58682
Lancia	16105	16861	17557	18530
Ferrari	5924	5597	5298	4949
Maserati	3396	3241	3037	2816
Japan	900929	904110	905097	901178
Toyota	263463	266995	269366	271325
Subaru	134337	134772	135499	135405
Mazda	106307	106282	107345	107881
Honda	106663	106729	106619	105700
Nissan/Infiniti	103573	103484	101911	100092
Mitsubishi	79149	83570	87820	90034
Suzuki	72694	66915	61597	56856
Daihatsu	22394	23362	23768	23529
Lexus	12349	12001	11172	10356
Korea	145141	138921	131279	125544
Hyundai	90735	86065	79815	75314
Kia	40615	37754	35045	32797
Daewoo	9496	11214	12858	14151
SSangYong	4295	3888	3561	3282
Rumänien - Dacia	24562	19595	14159	8440
Schweden	140603	140053	138112	136070
Volvo	116733	114452	110875	107732
Saab	23870	25601	27237	28338
Spanien - Seat	88932	83695	76946	72321
Tschechien - Skoda	125258	109679	91990	76218
USA	92590	91397	91014	91109
Chrysler/Jeep	43087	45688	48392	50837
Chevrolet	35110	31255	28033	25715
Dodge	6706	6519	6186	5749
Cadillac	4051	4090	4157	4143
Pontiac	2341	2570	2882	3244
Buick	1104	1198	1313	1421
Tesla	191	77	51	

Quelle: auto-schweiz

Einfuhr von Personenwagen nach Produktionsland

Land	Bestand				
	2013	2012	2011	2010	2009
Deutschland	132538	139631	129414	115419	104601
Japan	54490	57633	59668	60101	58776
Frankreich	36317	41060	46493	45297	38316
Südkorea	18950	20606	17737	12872	11183
Tschech. Rep.	17939	19132	17470	14388	11611
Italien	13201	14789	15405	16510	16327
Grossbritannien	9607	9433	7358	6373	6038
Spanien	9154	8934	8314	7788	6378
Schweden	7717	8115	8777	7601	7842
Rumänien	5171	5309	5823	4966	2177
USA	2651	3332	2415	2806	2600
Russland	12	62	34	37	32
Übrige Länder	133	103	50	81	137
Total	307885	328139	318958	294239	266018

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Personenwagenbestand der wichtigsten Marken

Rang			Marke	Bestand			
2013	2012	2011		2013	2012	2011	2010
1	1	1	VW	565597	550893	532502	518242
2	2	2	Opel	307269	324181	341877	354834
3	4	4	Audi	274246	262464	249096	237041
4	3	3	Toyota	263463	266995	269366	271325
5	6	7	BMW	239541	226056	214632	203677
6	5	6	Mercedes-Benz	234745	226765	218157	210593
7	7	5	Renault	221323	224504	226098	225133
8	9	9	Ford	208277	206902	203830	202324
9	8	8	Peugeot	207861	210868	211059	209159
10	10	10	Fiat	144745	145942	146402	146039
11	11	11	Citroën	143029	140606	135660	129776
12	12	12	Subaru	134337	134772	135499	135405
13	14	17	Skoda	125258	109679	91990	76218
14	13	13	Volvo	116733	114452	110875	107732
15	15	15	Honda	106663	106729	106619	105700
16	16	14	Mazda	106307	106282	107345	107881
17	17	16	Nissan/Infiniti	103573	103484	101911	100092
18	18	19	Hyundai	90735	86065	79815	75314
19	19	20	Seat	88932	83695	76946	72321
20	20	18	Mitsubishi	79149	83570	87820	90034
21	21	21	Suzuki	72694	66915	61597	56856
22	22	22	Alfa-Romeo	57904	59581	60077	58682
23	25	26	Mini	43516	39209	34555	30139
24	23	23	Chrysler/Jeep	43087	45688	48392	50837
25	26	25	Kia	40615	37754	35045	32797
26	27	27	Porsche	36333	33677	30707	28000
27	28	28	Chevrolet	35110	31255	28033	25715
28	24	24	Smart	26282	40318	40329	39784
29	31	31	Land Rover	25648	22733	20145	19486
30	32	34	Dacia	24562	19595	14159	8440
31	29	29	Saab	23870	25601	27237	28338
32	30	30	Daihatsu	22394	23362	23768	23529
33	33	32	Jaguar/Daimler	18345	18073	18013	17856
34	34	33	Lancia	16105	16861	17557	18530
35	35	36	Lexus	12349	12001	11172	10356
36	36	35	Daewoo	9496	11214	12858	14151
37	37	37	Dodge	6706	6519	6186	5749
38	39	39	Ferrari	5924	5597	5298	4949
39	38	50	MG	5583	5700	5822	5881
40	43	42	SSangYong	4295	3888	3561	3282
41	40	38	Rover	4072	4767	5635	6520
42	42	41	Cadillac	4051	4090	4157	4143
43	41	40	Puch	3979	4139	4295	4402
44	44	43	Maserati	3396	3241	3037	2816
45	46	45	Aston Martin	2700	2492	2222	1919
46	47	46	Bentley	2595	2402	2198	2035
47	45	44	Pontiac	2341	2570	2882	3244
48	48	47	Lotus	1561	1519	1442	1365
49	50	49	Rolls-Royce	1218	1190	1162	1119
50	49	48	Buick	1104	1198	1313	1421

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Sie fuhren einst auf Schweizer Strassen

Bild: Mercedes-Benz

In der Schweiz sind viele mehr oder weniger seltene Oldtimer für die Strasse zugelassen. Hier die Marken, welche heute keine Fahrzeuge mehr produzieren.

Marke	Herkunft	Bestand
AC-Cobra	USA	22
Adler	D	17
Alvis	GB	96
Alpine	F	186
AMC	USA	84
Armstrong-Siddeley	GB	9
Auburn	USA	
Austin	GB	1269
Autobianchi	I	104
Auto Union	D	83
Bertone	I	110
Bitter	D	18
Borgward	D	39
Bristol	GB	21
Buick	USA	1104
Chrysler-Simca	F	15
DAF	NL	21
Datsun	J	207
De Dion-Bouton	F	15
De Lorean	GB	21
De Soto	USA	18
De Tomaso	I	83
Delage	F	16
Delahaye	F	11
DKW	D	137
Dodge	USA	6706
Enzmann	CH	8

Marke	Herkunft	Bestand
Facel-Vega	F	16
Glas	D	21
GMC	USA	268
Goggomobil	D	20
Hillmann	GB	20
Hispano-Suiza	E	14
Horch	D	4
Hotchkiss	GB/F	34
Hudson	USA	14
Humber	GB	12
Innocenti	I	105
International	USA	45
ISO-Rivolta	I	10
Jensen	GB	38
Kaiser	USA	1223
Lagonda	GB	35
Ligier	F	7
Lincoln	USA	329
Marmon	USA	2
Matra-Simca	F	16
Maybach	D	55
Mercury	USA	53
MG	GB	5583
Monteverdi	CH	15
Morris	GB	319
Nash	USA	37
Nash	USA	36

Marke	Herkunft	Bestand
NSU	D	161
Oldsmobile	USA	586
Packard	USA	81
Panhard	F	35
Pininfarina	I	634
Plymouth	USA	427
Pontiac	USA	2341
Puch	A	3979
Reliant	GB	36
Riley	GB	108
Simca	F	132
Singer	GB	21
Standard	GB	
Steyr-Puch	A	88
Studebaker	USA	114
Sunbeam	GB	154
Talbot-Matra	F	72
Tatra	CSR	19
Trabant	D	73
Triumph	GB	2690
Vanden-Plas	GB	16
Vauxhall	GB	82
Willys	USA	2727
Wolseley	GB	41
Zastava	CSR	13

Quelle: auto-schweiz

Gebrauchtwagenmarkt im Überblick

EUROTAX

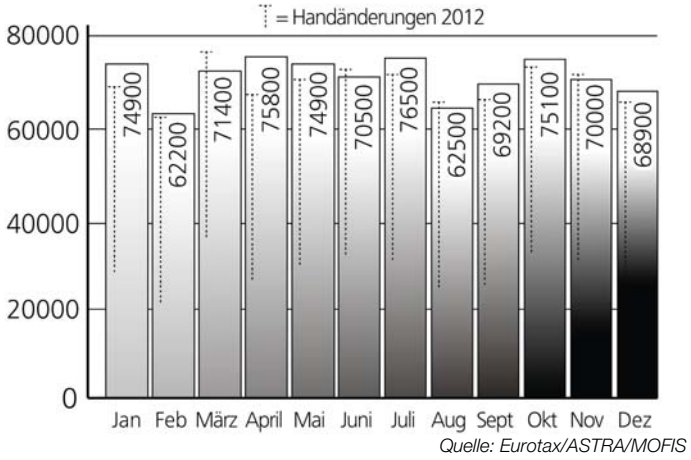
Der Gebrauchtwagenmarkt hat 2013 gegenüber 2012 um fast drei Prozent zulegen können; insgesamt 851 883 Personenwagen wechselten den Besitzer.

Eurotax publiziert seit 2007 zuverlässige Analysen zu den Halterwechselzahlen. Wir beziehen vom Bundesamt für Strassen ASTRA die Rohdaten und werten die Mutationen aus, welche auf den Übergang vom Halter A auf den Halter B hinweisen. In über 90 % der Fälle stellt dies einen Occasionsverkauf dar. Als Branchenstandard für Occasionspreise liefert Eurotax im vertrauensvollen Auftrag monatlich Daten an das Bundesamt für Statistik, welches damit den Occasionsindex erstellt. Ein Marktbarometer über die Entwicklung der Occasionspreise in der Schweiz.

Rang 2013	Rang 2012	Marke	Handwechsel 2013	Handwechsel 2012	Änderung ± %
1	1	Volkswagen	115811	112084	3.3
2	3	Audi	63700	59497	7.1
3	2	Opel	61710	62209	-0.8
4	4	BMW	53763	50763	5.9
5	5	Renault	48863	50341	-2.9
6	6	Mercedes-Benz	46370	44378	4.5
7	7	Peugeot	42406	42221	0.4
8	8	Ford	40993	40462	1.3
9	10	Fiat	35114	34962	0.4
10	9	Toyota	34903	35783	-2.5
11	11	Citroën	27247	25492	6.9
12	12	Subaru	24195	23604	2.5
13	13	Volvo	21531	20710	4.0
14	18	Skoda	19858	16753	18.5
15	16	Seat	17873	17189	4.0
16	14	Mazda	17612	17265	2.0
17	17	Honda	17582	17033	3.2
18	15	Nissan	17324	17196	0.7
19	21	Hyundai	14159	13555	4.5
20	20	Alfa Romeo	14081	13918	1.2
21	19	Mitsubishi	13508	13958	-3.2
22	23	Smart	11194	10471	6.9
23	22	Suzuki	10643	10649	-0.1
24	24	Mini	8861	7729	14.7
25	25	Porsche	8208	7140	15.0
26	26	Kia	6822	6385	6.8
27	27	Chevrolet/Daewoo	6576	6104	7.7
28	29	Land-Rover	5354	5044	6.2
29	28	Jeep	5112	5403	-5.4
30	30	Saab	4314	4749	-9.2
31	31	Chrysler	4136	4733	-12.6
32	34	GM USA	3955	3740	5.8
33	32	Lancia	3840	4040	-5.0
34	33	Daihatsu	3572	3741	-4.5
35	35	Jaguar/Daimler	3454	3171	8.9
36	36	Dacia	2748	2219	23.8
37	37	Lexus	2060	2078	-0.9
38	38	MG/Rover	1650	1892	-12.8
39	39	Dodge	1494	1505	-0.7
40	40	Ford USA	1484	1503	-1.3
41	41	Ferrari	1235	1136	8.7
42	42	Maserati	831	780	6.5
43	43	Aston Martin	569	507	12.2
44	44	BMW Alpina	118	138	-14.5
45	45	Lada	106	125	-15.2
		Übrige	4944	4310	14.7
		Total	851883	828665	2.8

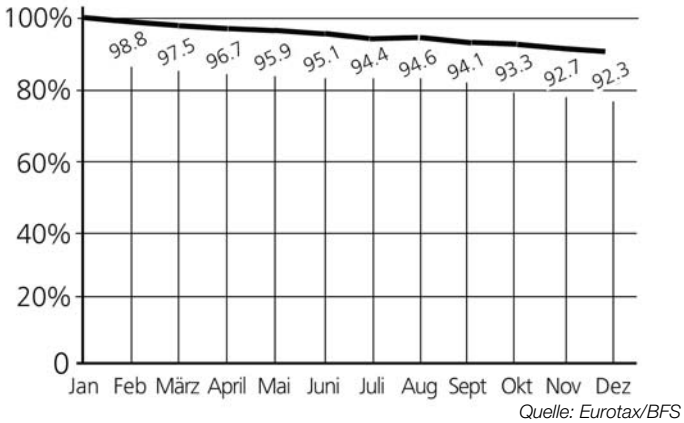
Quelle: Eurotax/ASTRA/MOFIS

Occasionsverkäufe 2013 nach Monaten



Quelle: Eurotax/ASTRA/MOFIS

Occasionsindex 2013: Preisentwicklung



Quelle: Eurotax/BFS

Eurotax ist führender Anbieter von entscheidungsrelevanten Informationen, Analysen, Daten, Lösungen und Business Intelligence-Dienstleistungen für die schweizerische und europäische Automobilwirtschaft. Wir sind stolz, als schweizerisches Unternehmen mit Sitz in Freienbach SZ und mit 650 Mitarbeitern zu den Marktführern nicht nur in der Schweiz sondern in Europa zu gehören und in 30 Ländern tätig zu sein. Mehr über uns und unsere Marktleistungen erfahren Sie im Internet unter www.eurotaxpro.ch (Geschäftskundenbereich) sowie unter www.eurotax.ch (Webpräsenz der Eurotax Schweiz).

Eurotax Schweiz
EurotaxGlass's International AG
Wolleraustrasse 11
CH-8807 Freienbach
Telefon 055 415 81 00
www.eurotax.ch

Hoffnung auf das Jahr 2014

Bild: Mercedes

Nach den guten Jahren 2011 und 2012 bildeten sich die Immatrikulationen von Liefer- und Lastwagen letztes Jahr leicht zurück. Wobei einige Marken durchaus nochmals zulegen konnten. Neue Modelle sollen die Nachfrage 2014 stimulieren.

von Kurt Bahnmüller

Nach dem Rekordjahr 2012, als insgesamt 34 306 Lieferwagen und Lastwagen neu in Verkehr gesetzt wurden, war zu erwarten, dass im Folgejahr wohl nicht erneut mit Rekordwerten zu rechnen ist. Mit einem Minus von 5,4 Prozent auf insgesamt 32 465 Fahrzeuge kann sich das Nutzfahrzeugjahr 2013 aber durchaus sehen lassen. In allen Gewichtskategorien – mit Ausnahme der Klasse 2,2 bis 2,6 Tonnen bildete sich die Nachfrage letztes Jahr zurück. In der leichten Kategorie bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht reduzierten sich die Neuzulassungen im Rahmen des Gesamtmarkt-Rückgangs. Unter den Top-Ten konnten aber immerhin vier Marken zulegen: Marktleader Volkswagen (+2,1 %), Ford (+2,9 %), Iveco (1.0 %) und Fiat (+10,9 %). Über zehn Prozent weniger verkauft haben Renault und Citroën. Deutlich zulegen, bei allerdings geringeren Absatzzahlen, konnten letztes Jahr Land Rover (+21 %) und Fuso (+39 %). In der eher schwach besetzten mittelschweren Klasse 3,5 bis 12 Tonnen, resultierte ebenfalls ein Minus von 5,3 %. Hier verzeichneten alle Marken mit Ausnahmen von VW rückläufige Absatzzahlen.

Schwere hatten es etwas schwerer

Insgesamt wurden letztes Jahr 3 569 schwere Nutzfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt, ein Minus von 7,4 Prozent. In der Kategorie 12,1 bis 18 Tonnen Gesamtgewicht resultierte ein Minus von knapp 11 Prozent. Marktleader Mercedes-Benz musste in dieser Klasse einen Dämpfer

Nutzfahrzeugbestand ab 16t nach Emissionskategorien

Marke	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	Total
Mercedes-Benz	672	285	921	2 521	136	6 778	737	12 050
MAN	365	150	584	1 529	1 497	3 164	98	7 387
Scania	516	203	431	1 845	1 003	3 344	597	7 939
Volvo	216	84	255	1 224	43	3 537	104	5 463
Iveco	77	59	129	1 128	13	1 727	32	3 165
Renault	62	9	120	292	38	1 661		2 182
DAF	24	18	66	432	5	1 477	57	2 079
Übrige	1 293	411	190	64	21	10	1	1 990
Total/Kategorie	3 225	1 219	2 696	9 035	2 756	21 698	1 626	42 255

Quelle: Astra/MOFIS, auto-schweiz Bestand 30.09.2013

Die Ergebnisse der Schweizer Nutzfahrzeugimporteure 2013 und 2012

Importeure	Umsatz in Mio. Fr.			Verkaufte Nutzfahrzeuge		Beschäftigte		Anzahl Händler	
	2013	2012	± %	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Mercedes-Benz (Schweiz) AG	*6)*			5993	5969			60	58
Scania Schweiz AG	250.0	222.0	12.6	614	571	442	442	26	26
Iveco (Schweiz) AG	170.0	147.9	14.9	2144	2099	161	163	66	66
MAN Truck & Bus (Schweiz) AG *4)*	153.0	130.0	17.7	600	672	112	112	7	8
Renault Trucks (Schweiz) AG	*3)*			985	960	28	26	*35*	*39*
EvoBus (Schweiz) AG	145.0	130.0	11.5	255	224	93	93	5)	5)
VolvoTrucks (Schweiz) AG	*3)*			420	408	180	185	17	17
Carosserie Hess AG	75.0	57.0	31.6	61	47	386	441		3
DAF Trucks (Schweiz) AG	*6)*			158	161				

1) Schätzung 2) Direktverkauf ohne Händler 3) keine angaben erhalten 4) Umsatz inkl. Busgeschäft 5) Direktverkauf mit einem Händler im Tessin

6) Angaben werden nicht veröffentlicht Quelle: Umfrage Importeure

Nutzfahrzeugverkäufe aller Gewichtsklassen

Rang		Marke	Verkäufe		Änderung	
2013	2012		2013	2012	± %	2011
1	1	VW	5548	5432	2.1	4740
2	2	Renault	4104	4841	-15.2	4116
3	3	Mercedes	4013	4436	-9.5	4402
4	4	Ford	2742	2664	2.9	1989
5	6	Iveco	2275	2253	1.0	2041
6	7	Opel	2050	2114	-3.0	2168
7	5	Citroën	2004	2280	-12.1	2282
8	9	Fiat	1884	1696	11.1	1678
9	8	Peugeot	1702	1741	-2.2	1764
10	10	Nissan	1425	1441	-1.1	1508
11	11	Toyota	906	1362	-33.5	1426
12	13	Scania	614	525	17.0	577
13	12	MAN	444	556	-20.1	733
14	14	Volvo	420	408	2.9	585
15	17	Land Rover	320	265	20.8	191
16	15	Dacia	213	327	-34.9	382
17	16	Mitsubishi	177	287	-38.3	278
18	18	DAF	158	161	-1.9	203
19	19	Mitsubishi Fuso	152	129	17.8	159
20	21	Skoda	73	97	-24.7	79
21	20	Hyundai	46	98	-53.1	108
22	24	Ssangyong	32	13	146.2	
23	22	Kia	3	60	-95.0	170
24	23	Mazda	1	59	-98.3	118
		Übrige	1159	1061		
		Gesamttotal	32465	34306	-5.4%	27685

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Verkaufte Nutzfahrzeuge nach Gewichtsklassen

Gewicht in kg	2013	2012	± %
bis 2225	5314	5669	-6.3
2226 - 2600	2351	1370	71.6
2601 - 3450	11996	13909	-13.8
3451 - 3500	9235	9505	-2.8
Total Leichte	28896	30453	-5.1
3501 - 12000	540	570	-5.3
12001 - 18000	1434	1604	-10.6
18001 - 26000	866	874	-0.9
26001 - 32000	504	578	-12.8
über 32000	225	227	-0.9
Total Schwere	3569	3853	-7.4
Gesamttotal	32465	34306	-5.4

Quelle: Astra/MOFIS, auto-schweiz

Bestand der Nutzfahrzeuge ab 3,5t nach Marken

Marke	2013	2012	± %	2011
Mercedes	16262	16451	-1.1	16238
MAN	8418	8466	-0.6	8388
Scania	8055	8022	0.4	7958
Iveco	6176	6009	2.8	5884
Volvo	6043	6263	-3.5	6530
Renault	3001	2948	1.8	2753
Bucher	2837	2847	-0.4	2938
Saurer	1789	1889	-5.3	2175
DAF	1281	1270	0.9	2225
Steyr	1276	1408	-9.4	1477
Victor Meili	517	480	7.7	441
Unimog	387	439	-11.8	470
Mitsubishi Fuso	315	295	6.8	259
Reform	301	310	-2.9	306
Ladog	197	183	7.7	167
Boschung	190	178	6.7	164
Aebi	174	156	11.5	143
VW	154	149	3.4	142
Isuzu	116	103	12.6	84
Mitsubishi	99	112	-11.6	126
Nissan	84	91	-7.7	90
Berna	83	84	-1.2	95
FBW	78	81	-3.7	88
Multicar	66	63	4.8	57
Henschel	51	59	-13.6	65
Mowag	32	33	-3.0	36
Sisu	29	34	-14.7	46
Kenworth	29	22	31.8	36
GMC	28	26	7.7	28
Terberg	26	30	-13.3	33
Ford	26	24	8.3	24
Magirus-Deutz	22	29	-24.1	30
VW-MAN	20	21	-4.8	26
Meili	15	16	-6.3	17
MB-Trac	12	13	-7.7	14
OM	10	13	-23.1	14
Dennis Eagle	7	7		6
Chevrolet	6	7	-14.3	6
Astra	3	4	-25.0	5
Foden	3	3		3

Quelle: BfS, auto-schweiz

Verkaufte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtgewicht

Rang 2013	Rang 2012	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
1	1	VW	5541	5429	2.1
2	2	Renault	3879	4525	-14.3
3	3	Mercedes	3076	3240	-5.1
4	4	Ford	2741	2663	2.9
5	6	Opel	2048	2111	-3.0
6	5	Citroën	2003	2280	-12.1
7	9	Fiat	1881	1696	10.9
8	7	Iveco	1770	1779	-0.5
9	8	Peugeot	1702	1740	-2.2
10	10	Nissan	1422	1437	-1.0
11	11	Toyota	905	1354	-33.2
12	14	Land Rover	320	265	20.8
13	12	Dacia	213	327	-34.9
14	13	Mitsubishi	177	287	-38.3
15	17	Fuso	124	89	39.3
16	16	Skoda	73	97	-24.7
17	15	Hyundai	46	98	-53.1
18	20	Ssangyong	32	13	146.2
19	18	Kia	3	60	-95.0
		Übrige	939	917	2.4
		Total	28896	30453	-5.1

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Verkaufte Nutzfahrzeuge ab 3,5 t Gesamtgewicht

Marke	Änderung 2013	Änderung 2012	Änderung ± %	Marktanteile % 2013	Marktanteile % 2012
Mercedes	937	1196	-21.7	26.3	31.0
Scania	614	525	17.0	17.2	13.6
Iveco	505	474	6.5	14.1	12.3
MAN	444	556	-20.1	12.4	14.4
Volvo	420	408	2.9	11.8	10.6
Renault	225	316	-28.8	6.3	8.2
DAF	158	161	-1.9	4.4	4.2
Fuso	28	40	-30.0	0.8	1.0
Volkswagen	7	3	133.3	0.2	0.1
Nissan	3	4	-25.0	0.1	0.1
Opel	2	3	-33.3	0.1	0.1
Übrige	226	167	35.3		
Total	3569	3853	-7.4		

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Verkaufte Linienbusse und Reisecars ab 8 t

Marke	2013	2012	Änderung ± %
Mercedes-Benz	198	175	13.1
Setra	57	49	16.3
EvoBus total	255	224	13.8
MAN/Neoplan	92	66	39.4
Bova/VDL	31	27	14.8
Volvo	27	21	28.6
Iveco	19	10	90.0
Solaris	16	12	33.3
Hess/Scania	14	21	-33.3
Van Hool/EOS	10	15	-33.3
Scania	6	2	200.0
Temsa		6	
Viseon		2	
Übrige	6	1	
Total	476	406	17.2

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

hinnehmen (-25 %). Hier spielte die eher schwache Nachfrage für Fahrzeuge des Verteilerverkehrs eine Rolle. Die nachfolgende Gewichtsklasse (18 bis 26 t) konnte sich mit 866 Einheiten praktisch auf Vorjahresniveau halten. Bei den ganz schweren Fahrzeugen ab 26 Tonnen Gesamtgewicht resultierte ein Minus von knapp 10 Prozent. In dieser Gewichtskategorie gibt es allerdings einen klaren Überflieger, nämlich die schwedische Marke Scania. Um über 57 Prozent konnte die Schweizer Niederlassung ihren Absatz im vergangenen Jahr steigern.

Euro 6 als Bremsklotz für Verkäufe

Ein Grund für die teils rückläufigen Verkäufe von Nutzfahrzeugen ist die auf den 1. Januar dieses Jahres in Kraft getretene Euro-6-Norm. Diese beeinflusste den Absatz auf gegenläufige Weise. Zum einen konnten Mercedes-Benz, aber vor allem Scania, welche bereits mehr als ein Jahr vor dem Inkrafttreten der Euro-6-Norm solche Fahrzeuge liefern konnten, vom Vorsprung profitieren. Zudem stimulierte der LSVA-Rabatt auf Euro-6 Fahrzeuge den Absatz. Die anderen Hersteller legen erst in diesem Jahr mit Euro-6-Modellen richtig los. In der schweren Klasse erholen sich die Verkäufe nach dem Rekordjahr 2011 – damals wurden 4265 Fahrzeuge immatrikuliert – erst langsam. Wohl hielt die Nachfrage seitens der Bauwirtschaft an, in anderen Branchen jedoch war die Nachfrage nach schweren Fahrzeugen eher schwach. Mit zahlreichen neuen Modellen wollen die etablierten Hersteller im schweren Bereich dieses Jahr wieder stärker zulegen.
Nach wie vor besteht aber auch noch ein erheblicher Ersatzbedarf, sind doch zum Beispiel noch immer mehr als 10000 Fahrzeuge der Euro-3 Kategorie auf den Schweizer Strassen unterwegs. Für das laufende Jahr gibt sich die Branche verhalten optimistisch erwartet man doch ein leicht höheres Gesamtabsatzvolumen im Vergleich zum vergangenen Jahr. samtabsatzvolumen im Vergleich zum vergangenen Jahr.

Strasse rentiert, Schiene eher weniger

Die Strassenbenützer haben auch im Jahr 2011 erhebliche Beiträge an die Finanzierung der Schiene sowie in die allgemeine Bundeskasse geleistet, wie aus der Strassenrechnung 2011 des Bundesamtes für Statistik (BFS) hervorgeht. Die Kapitalrechnung weist einen Überschuss von 962 Millionen Franken aus. Das bedeutet: die Strassenkosten des

privaten Motorfahrzeugverkehrs werden von den Benützern zu 113 Prozent gedeckt. Seite 1995 liegt der Eigenwirtschaftlichkeitsgrad des privaten Strassenverkers bei über hundert Prozent. Dabei sind einerseits nicht nur die laufenden Ausgaben von Bund, Kantonen und Gemeinden durch die Strassenbenützer, sondern auch der Wertverzehr der Infrastruktur bereits seit 16 Jahren vollständig finanziert beziehungsweise durch entsprechende Abgaben des motorisierten Strassenverkehrs mehr als gedeckt. Trotzdem machen anderseits in der Praxis die täglich auftretenden Staus deutlich, dass in den letzten Jahren viel zu wenig finanzielle Mittel in die Strasseninfrastruktur investiert worden sind.
Die Ausgabenrechnung schliesst mit einem Überschuss von 1297 Millionen Franken, was einem Kostendeckungsgrad von 118 Prozent entspricht. Die Selbstfinanzierung der Strassen ist seit 1998 realisiert . Die jährlichen Ausgaben der öffentlichen Hand für das Strassenwesen sind komplett bezahlt und können aus den laufenden von den Strassenbenützern generierten Einnahmen finanziert werden, ohne dass der Staat eigene Mittel dafür zur Verfügung stellen muss.

Strasse deutlich über 100 Prozent

Bei genauerer Betrachtung der Ergebnisse der Strassenrechnung 2011 wird ersichtlich, dass alle im Personen- und Güterverkehr auf der Strasse eingesetzten Verkehrsmittel einen Eigenwirtschaftlichkeitsgrad (Kapitalrechnung) und einen Kostendeckungsgrad (Ausgabenrechnung) von über hundert Prozent erreichen (Ausnahme: private Cars) Zum Personenverkehr zählen dabei Motorräder, Personenwagen, private Cars und Kleinbusse; zum Güterverkehr Lieferwagen, Lastwagen und Sattelschlepper. Damit kommen die Benützerinnen und Benützer der Schweizer Strassen für die Kosten, die sie verursachen, vollständig auf. Allerdings sind bei weitem nicht alle Abgaben in die Rechnung des BFS eingeflossen. So bleiben z.B. wesentliche Anteile der leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe (LSVA) – rund eine Milliarde Franken für 2011 –, die zur Deckung so genannt externer Kosten verwendet beziehungsweise in die Eisenbahngrossprojekte investiert worden sind, in der Strassenrechnung ausgeklammert. Zudem wird mit 139 Millionen Franken lediglich ein Bruchteil jener Mehrwertsteuereinnahmen angerechnet, welche der Verband des Strassenverkehrs FRS (strasseschweiz) für das Jahr 2011 auf insgesamt fast 2,1 Milliarden Franken geschätzt hat.

Verkaufte Nutzfahrzeuge von 3,5t bis 12t Gesamtgewicht

Rang 2013	Rang 2012	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
1	1	Mercedes	124	155	-20.0
2	2	Iveco	116	142	-18.3
3	3	Fuso	28	40	-30.0
4	4	MAN	21	24	-12.5
5	5	Renault	17	29	-41.4
6	6	VW	7	3	133.3
7	7	Nissan	3	4	-25.0
8	8	Fiat	3		
9	9	DAF	2	5	-60.0
10	10	Opel	2	3	-33.3
11	11	Toyota	1	8	-87.5
12	12	Volvo	1		
13	13	Citroën	1		
		Übrige	214	157	
		Total	540	570	-5.3

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Verkaufte Nutzfahrzeuge von 12.1t bis 18t Gesamtgewicht

Rang 2013	Rang 2012	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
1	1	Mercedes	407	542	-24.9
2	2	Volvo	220	207	6.3
3	3	Iveco	199	201	-1.0
4	4	Scania	188	197	-4.6
5	5	MAN	176	179	-1.7
6	7	DAF	128	102	25.5
7	6	Renault	116	176	-34.1
		Total	1434	1604	-10.6

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Verkaufte Nutzfahrzeuge von 18.1t bis 26t Gesamtgewicht

Rang 2013	Rang 2012	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
1	1	Mercedes	234	252	-7.1
2	2	Scania	193	180	7.2
3	5	Iveco	147	74	98.6
4	4	Volvo	130	116	12.1
5	3	MAN	109	150	-27.3
6	6	Renault	38	64	-40.6
7	7	DAF	14	37	-62.2
		Total	866	874	-0.9

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Verkaufte Nutzfahrzeuge von ab 26t Gesamtgewicht

Rang 2013	Rang 2012	Modell	Verkäufe 2013	Verkäufe 2012	Änderung ± %
1	3	Scania	233	148	57.4
2	1	Mercedes	172	247	-30.4
3	2	MAN	138	203	-32.0
4	4	Volvo	69	85	-18.8
5	6	Renault	54	47	14.9
6	5	Iveco	43	57	-24.6
7	7	DAF	14	17	-17.6
		Übrige	6	1	
		Total	729	805	-9.4

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Nach dem Tief 2012 ein leichter Aufschwung

Im vergangenen Jahr wurden insgesamt 476 Linien- und Reisebusse neu in Verkehr gesetzt. Öffentliche Verkehrsbetriebe bestellten deutlich mehr Busse als 2012.

von Kurt Bahnmüller

Der Schweizer Reisebus und Linienbus-Markt ist nichts für schwache Nerven. Wer nicht über genügend Ausdauer und robuste Nerven verfügt, wird langfristig in diesem volatilen und hart umkämpften Markt nicht reüssieren. Pro Jahr werden in der Schweiz im Durchschnitt der Jahre zwischen 200 und 400 Linienbusse und rund 90 bis 120 Reisebusse neu in Verkehr gesetzt. Rund 14 Bushersteller kämpfen in der Schweiz um Marktanteile. Nimmt man die Zulassungszahlen genauer unter die Lupe, so kann man feststellen, dass sich der Schweizer Busmarkt fest in deutscher Hand befindet. Die beiden Hersteller Daimler (mit den Marken Mercedes-Benz und Setra) sowie MAN Truck & Bus (MAN und Neoplan) erreichen bei den Linienbussen einen gemeinsamen Marktanteil von rund 80 Prozent und bei den Reisebussen 54 Prozent. Die unterschiedlichen Zulassungszahlen bei den Linienbussen, welche im öffentlichen Personenverkehr zum Einsatz gelangen, hängen von den Auftragseingängen der öffentlichen Hand ab. Erfolgt eine grössere Bestellung, treibt dies die Zulassungen sofort nach oben. Vergangenes Jahr wurden insgesamt 352 Linienbusse neu in Verkehr gesetzt, ein Plus von 27 Prozent. Zulegen konnte letztes Jahr MAN/Neoplan, mit Ablieferungen an die Verkehrsbetriebe Region Lausanne und an die Schweizerische Post. Iveco konnte den Absatz mehr als verdoppeln allerdings bei geringeren Stückzahlen.

Immer aufwendigere Ausschreibungen

Grössere Bestellungen von Bussen im öffentlichen Verkehr müssen von der öffentlichen Hand ausgeschrieben werden. Diese Ausschreibungen werden immer komplexer, aber nicht so sehr von der technischen Seite her, sondern weil oft grosse Unterschiede in den Anforderungen seitens der Städte und Gemeinden zu erfüllen sind. Aber auch die formalen Vorschriften, sowie juristische Aspekte rund um einen solchen Auftrag erhöhen die Komplexität der Ausschreibung. Armin Krieg, Verantwortlicher für den Vertrieb von Mercedes-Benz Bussen bei EvoBus (Schweiz) AG, der Generalvertretung für sämtliche Personentransportfahrzeuge der Daimler AG, unterstreicht, dass die Integration der Informationstechnologien im Bus (Fahrgastinformation/Ticketabrechnung) die Ausschreibung massgeblich beeinflusst, sind diese Informationssysteme doch von Kanton zu Kanton verschieden.

Verkaufte Linienbusse ab 8 t

Marke	2013	2012	Änderung ± %
Mercedes-Benz	**181**	153	**18.3**
Setra	**30**	8	**275.0**
EvoBus total	**211**	161	**31.1**
MAN/Neoplan	**69**	53	**30.2**
Iveco	**18**	7	**157.1**
Volvo	**17**	15	**13.3**
Solaris	**16**	12	**33.3**
Hess/Scania	**14**	21	**-33.3**
Bova/VDL	**2**		
Van Hool/EOS	**1**	6	**-83.3**
Scania	**1**	1	
Übrige	**3**		
Total	**352**	277	**27.1**

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Verkaufte Reisecars ab 8 t

Marke	2013	2012	Änderung ± %
Mercedes-Benz	**17**	22	**-22.7**
Setra	**27**	41	**-34.1**
EvoBus total	**44**	63	**-30.2**
Bova/VDL	**29**	27	**7.4**
MAN/Neoplan	**23**	13	**76.9**
Volvo	**10**	6	**66.7**
Van Hool/EOS	**9**	9	
Scania	**5**	1	**400.0**
Iveco	**1**	3	**-66.7**
Temsa		5	
Viseon		2	
Übrige	**3**		
Total	**124**	129	**-3.9**

Quelle: ASTRA/Mofis, auto-schweiz

Reisebusse holten Ende Jahr auf

«Bei den Reisebussen war anfangs vergangenen Jahres eine gewisse Zurückhaltung seitens der Kundschaft zu spüren, doch gegen Ende des Jahres erholte sich der Markt. Zudem waren wir damals der einzige Anbieter von Bussen in Euro-6 und konnten deshalb vom technischen Vorsprung profitieren,» erklärt Dietmar Widera, Vertriebsverantwortlicher für Setra Busse bei der EvoBus (Schweiz) AG. Setra konnte 2013 insgesamt 15 luxuriöse Reisecars an das Carunternehmen Zerzuben und sechs Reisebusse an die Firma Eurobus ausliefern. Zulegen bei den Reisecars konnten 2013 aber auch MAN/Neoplan sowie Volvo. Moderne Reise- und auch Linienbusse können heute mit zahlreichen Sicherheitssystemen ausgerüstet werden, die dazu beitragen Unfälle weitgehend zu vermeiden. Solche Systeme, die im Personenwagen schon serienreif sind, können auch im Bus genutzt werden, und stossen bei der Käuferschaft auf grosse Akzeptanz. Frank Scherhag, CEO der EvoBus AG unterstreicht, dass diese Systeme auf die besonderen Anforderungen im Busbetrieb angepasst werden müssen. In diesem Bereich räumt der Daimler Konzern, als weltweit grösster Bushersteller, der eigenen Entwicklung solcher Systeme einen hohen Stellenwert ein und kann zudem von den jahrelangen Erfahrungen profitieren.

Wirtschaftsfaktor Verkehr

Das Automobil finanziert die Schweizer Verkehrsinfrastruktur mit Milliardenbeträgen und zählt zu den bedeutendsten Wirtschaftzweigen des Landes.

von Kurt Bahnmüller

Pro Jahr belaufen sich die Gesamteinnahmen des Bundes aus Strassen- und Autosteuern auf rund 9,5 Milliarden Franken. Die Automobilbranche mit ihren Dienstleistungs-, Handels- und Produktionsfirmen generiert jährlich ein Umsatzvolumen zwischen 90 und 92 Milliarden Franken. Laut den Angaben von «strasseschweiz», dem Verband des Strassenverkehrs, beschäftigt die Branche in 20 846 Betrieben rund 219 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Zu den stärksten Umsatzträgern zählen das Transportgewerbe (rund 18 Milliarden Franken), gefolgt vom Garagengewerbe (rund 17 Milliarden Franken), und den Neuwagenverkäufen (rund 16 Milliarden Franken). Die schweizerischen Produktionsbetriebe für die internationale Automobilindustrie generieren einen Umsatz von rund 9 Milliarden Franken).
Auf der Strasse besteht ein erheblicher Nachholbedarf an Infrastrukturausbauten. Nach dem klaren Votum für den weiteren Ausbau der Schieneninfrastruktur braucht es nun auch einen Fonds für die Finanzierung der Strasseninfrastruktur. Hier ist die Politik zum Handeln aufgefordert.

Umsätze im Autogewerbe

Umsatz in Mio. Fr.	2013	2012	2011	2010	2009	2008
Personenwagen	**13 520**	14 405	14 002	11 439	10 495	11 387
Nutzfahrzeuge/Busse/Cars	**2 200**	2 211	2 105	1 450	1 590	1 666
Total Neuverkäufe	**15 720**	16 616	16 107	12 889	12 085	13 053
Werkstattarbeit	**4 150**	4 237	4 267	4 229	4 200	4 110
Occasionshandel *1)*	**7 500**	7 656	7 710	7 650	8 060	8 645
Originalersatzteile	**1 510**	1 575	1 586	1 572	1 580	1 540
sonstige ET/Zubehör	**2 950**	3 090	3 112	3 085	3 100	3 015
Oele/Fette	**148**	149	151	149	150	146
Pneus	**1 010**	1 046	1 054	1 045	1 050	1 025
Total Garagengewerbe	**17 268**	17 752	18 160	17 730	18 140	18 481
Reparaturen	**580**	580	575	570	570	570
Aufbauten	**500**	500	500	500	480	485
Transportgewerbe	**18 400**	18 500	18 700	18 500	20 000	20 000
Caravangewerbe (SCGV)	**215**	229	231	229	230	225
Treibstoffe	**12 700**	12 746	11 560	10 960	13 350	13 080
Versicherungen *2)*	**4 210**	4 282	4 605	4 275	4 300	4 490
Automobilclubs	**170**	170	170	168	169	166
Autovermietungen	**320**	320	320	317	338	314
Autowerbung national	**100**	108	120	120	270	265
Fachpresse	**38**	40	39	39	41	40
Fahrschulen	**155**	155	154	153	153	150
Fahrzeugleasing *4)*	**7200**	7 200	7 146	5 960	5 990	5 915
Zweiradbranche motorisiert	**1150**	1 150	1 100	1 000	980	825
Altautoverwertung	**160**	162	160	159	160	200
Parkhäuser/-gebühren *3)*	**1400**	1 350	1 331	1 319	1 326	1 300
Autoausstellungen	**20**	21	20	18	17	17
Carosseriesattler	**40**	41	38	40	40	40
Bussen	**675**	670	650	630	490	480
Total Verschiedenes	**11 428**	11 387	11 248	9 923	9 974	9 712
Produktionsfirmen	**9 050**	9 000	14 000	14 000	13 600	16 000
Gesamttotal	**89 911**	91 949	95 406	89 960	95 010	96 096

1) Occasionsverkäufe von Privat an Privat nicht erfasst
2) Prämienanteil zur Deckung von Personenschäden nicht enthalten
3) ohne Parking von Einkaufszentren, Warenhäuser, usw.
4) Neuabschlüsse
Quelle: auto-schweiz, Schätzungen

Verkaufte PW pro Händler

Marke	2013	2012
Audi	**283**	283
VW	**259**	247
Mercedes	**234**	241
BMW	**202**	208
Porsche	**193**	193
Skoda	**184**	180
Seat	**98**	97
Hyundai	**90**	91
Dacia	**90**	88
Volvo	**90**	90
Opel	**84**	80
Renault	**80**	79
Citroën	**77**	78
Ford	**77**	74
Jaguar/Land Rover	**71**	76
Peugeot	**68**	68
Mini	**60**	61
Nissan	**54**	52
Toyota	**52**	53
Subaru	**50**	50
Smart	**50**	50
Mazda	**48**	49
Fiat	**47**	44
Kia	**45**	47
Suzuki	**36**	37
Mitsubishi	**26**	24
Smart	**38**	45
Jaguar/Land Rover	**31**	30
Lancia	**29**	35
Porsche	**12**	12
Maserati	**23**	23
Jaguar	**20**	28
Daihatsu	**11**	16

Quelle: Umfrage Importeure, EurotaxGlass

Ist das Wetter schlecht, bleibt der Töff zu Hause

Bild: Yamaha

Die Motorrad-Neuzulassungen reduzierten sich letztes Jahr um 5,3 Prozent auf 44 224 Einheiten. Das schlechte Wetter im Frühjahr konnte nicht kompensiert werden.

von Kurt Bahnmüller

Schuld an diesem Resultat ist – wieder einmal – das Wetter. Die Schlechtwetterperiode im Frühling letzten Jahres liess die Neuverkäufe von Motorrädern und Roller einbrechen. Die Hoffnungen der Händler lagen also auf den schönen Sommer- und Herbstmonaten. Wohl zogen die Verkäufe wieder an, doch sie konnten den schleppenden Absatz während des Frühjahres nur teilweise kompensieren. Die Erfahrung zeigte erneut, dass eine Absatzbaisse im ersten Halbjahr durch freundlicheres Wetter in der zweiten Jahreshälfte nicht voll kompensiert werden kann. Die rückläufigen Absatzzahlen führten bei den Händlern aber auch zu Umsatzrückgängen in den Bereichen Service, Reparaturen, Ersatzteilverkauf. Roller und Motorräder je halb und halb Total wurden letztes Jahr 22 579 Roller und 21 645 Motorräder neu in Verkehr gesetzt. Die Roller stehen nach wie vor im Fokus der Kundinnen und Kunden in den Agglomerationen, sind die Scooter doch ein ideales Verkehrsmittel in den oft verstopften Strassen. Die grösste Nachfrage erfuhren dabei die 125er Modelle. Bei den Motorrädern andererseits standen die schweren beziehungsweise grossen Maschinen im Zentrum des Interesses der Käuferinnen und Käufer. 39 Prozent aller 2013 neu gekauften Motorräder verfügen über Motoren mit 1000 cm^3 Hubraum oder mehr.

Frauen entdecken den «Töff»

War Motorradfahren früher in erster Linie eine Leidenschaft der Männer, hat sich dies in jüngster Zeit gewandelt. Je nach Marke variierte der Anteil der Frauen als Käuferinnen von Motorrädern und Rollern im vergangenen Jahr zwischen 8 und 13 %, bei den Rollern sind es gar bis zu 35 %, mit weiter steigender Tendenz. Bei einem sich stetig vergrössernden Gesamtbestand von über 400 000 Motorrädern und 270 000 Rollern in der Schweiz dürfte sich in den kommenden Jahren die Zahl der Frauen, welche selbst hinter dem Lenker sitzen, wohl weiter erhöhen. Derzeit werden in der Schweiz aktuell rund 1000 verschiedene Motorrad-, Roller- und Quad-Modelle angeboten.

Wachsender Wirtschaftsfaktor

Die Zweiradbranche ist aber auch ein gewichtiger Wirtschaftsfaktor. Rund 610 Motorrad- und Roller-Händler , sowie rund 500 Rollerhändler betreuen die auf Schweizer Strassen zirkulierenden Motorräder und Roller. Die motorisierte Zweiradbranche (Motorräder, Roller, Mofas) beschäftigt insgesamt rund 6300 Personen. Diese arbeiten entweder in Händler- oder Importeursbetrieben oder in branchennahen Bereichen wie Versicherungen, Fahrschulen etc. Der Umsatz der Branche beläuft sich auf rund 1 Milliarde Franken pro Jahr.

Entwicklung Motorradbestand

Kategorie	2013	2012
Motorrad	625265	618716
Kleinmotorrad	38263	43673
Motorrad - Dreirad	676	712
Motorrad - Seitenwagen	3002	2996
Kleinmotorad - Dreirad	3660	2173
Total	670866	668270

Quelle: BfS

Die meistverkauften motorisierten Zweiräder nach Marke

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung	Marktanteile in %	
2013	2012		2013	2012	± %	2013	2012
1	1	Yamaha	7156	8018	-10.8	16.2	17.2
2	2	Honda	6683	7323	-8.7	15.1	15.7
3	3	Vespa	3573	3764	-5.1	8.1	8.1
4	4	Harley-Davidson	3507	3612	-2.9	7.9	7.7
5	5	BMW	3235	3093	4.6	7.3	6.6
6		Tell	2140			4.8	0.0
7	6	Kawasaki	2049	1981	3.4	4.6	4.2
8	8	Piaggio	1816	1853	-2.0	4.1	4.0
9	7	Sym	1679	1909	-12.0	3.8	4.1
10	12	KTM	1405	1360	3.3	3.2	2.9
11	13	Triumph	1300	1334	-2.5	2.9	2.9
12	11	Ducati	1240	1409	-12.0	2.8	3.0
13	9	Suzuki	1197	1641	-27.1	2.7	3.5
14	10	Aprilia	1041	1457	-28.6	2.4	3.1
15	15	Kymco	1011	1193	-15.3	2.3	2.6
16	14	Peugeot	824	1246	-33.9	1.9	2.7
17	16	aiwan Golden Bee	442	497	-11.1	1.0	1.1
18	18	Betamotor	410	413	-0.7	0.9	0.9
19	24	Moto Guzzi	322	214	50.5	0.7	0.5
20	20	MV Agusta	316	292	8.2	0.7	0.6
21	22	Daelim	276	252	9.5	0.6	0.5
22	25	LML	252	174	44.8	0.6	0.4
23	21	Derbi	205	291	-29.6	0.5	0.6
24	19	Gilera	199	369	-46.1	0.4	0.8
25	26	Husqvarna	194	169	14.8	0.4	0.4
		Übrige	2325	3233			
		Gesamtmarkt	44223	46709	-5.3		

Quelle: Motosuisse

Die meistverkauften Roller nach Marke

Rang		Marke	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	Yamaha	4672	5258	-11.1
2	2	Honda	3829	4065	-5.8
3	3	Vespa	3573	3767	-5.1
4		Tell	2140		
5	5	Piaggio	1816	1850	-1.8
6	4	Sym	1635	1872	-12.7
7	7	Kymco	1008	1183	-14.8
8	6	Peugeot	824	1246	-33.9
9	8	Aprilia	554	782	-29.2
10	9	Taiwan Gold Bee	442	497	-11.1
11	12	BMW	293	216	35.6
12	13	LML	252		
13	11	Suzuki	243	281	-13.5
14	14	Daelim	233	177	31.6
15	10	Gilera	197	369	-46.6
		Übrige	868	989	
		Total	22579	23726	

Quelle: Motosuisse

Die meistverkauften Quads nach Marke

Rang		Modell	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	Standard Motor	182	209	-12.9
2	3	Kymco	181	129	40.3
3	4	Yamaha	149	120	24.2
4	2	Can-am	136	136	0.0
5	6	Polaris	114	94	21.3
6	5	Arctic Cat	88	112	-21.4
7	17	CF Moto	78	11	609.1
8	9	Kawasaki	53	63	-15.9
9	7	Kinroad	47	79	-40.5
10	8	Shineray	40	69	-42.0
11	13	TaiwanGoldBe	33	28	17.9
12	14	Acces	28	24	16.7
13	15	Dinli	28	17	64.7
14	16	Goupil	26	12	116.7
15	11	XinYang	21	33	-36.4
		Übrige	153	257	
		Gesamtmarkt	1357	1393	-2.6

Quelle: Motosuisse

Die 10 meistverkauften Motorräder nach Modell

Rang		Marke	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	2	BMW R 1200 GS	1036	552	87.7
2		Kawasaki Z 800	412		
3	1	Harley XL 1200 X Forty-Eight	387	562	-31.1
4	6	Yamaha XJ 6 N	362	339	6.8
5		Honda CB 500 F	347		
6		Kawasaki Ninja 300	321		
7	13	Triumph Street Triple 675	319	182	75.3
8	3	Suzuki GSR 750	308	425	-27.5
9	4	Yamaha FZ 8	298	402	-25.9
10		Harley Breakout	256		

Quelle: Motosuisse

Die 10 meistverkauften Roller nach Modell

Rang		Marke	Verkäufe		Änderung
2013	2012		2013	2012	± %
1	1	Yamaha Aerox 50	1224	1261	-2.93
2	3	Vespa LX 125	1176	1139	3.25
3	2	Honda PCX 125	922	1'191	-22.59
4		Tell Logik 125	907		
5	4	Honda Vision 110	804	1'036	-22.39
6		Tell Zahara 125	801		
7	7	Piaggio Fly 125	749	505	48.32
8	8	Honda SH 125	695	453	53.42
9	5	Yamaha Vity 125	678	881	-23.04
10	6	Vespa GTS 300	644	684	-5.85

Quelle: Motosuisse

Von null auf Platz 4 in einem halben Jahr

Mit dem Start der Rollermarke Tell im Jahre 2013 erreichte die Landi Schweiz im ersten Vertriebsjahr auf Anhieb den vierten Platz in der Rangliste der Neuzulassungen bei den Rollern und platzierte sich im sechsten Rang der Zulassungen aller motorisierten Zweiräder. Eine Glanzleistung.

von Kurt Bahnmüller

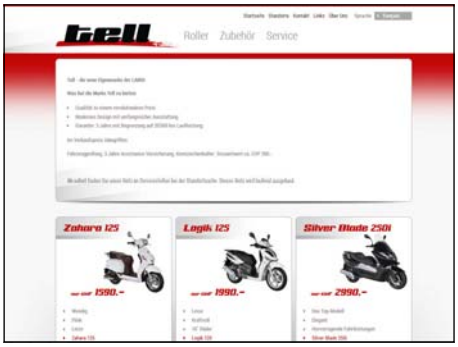
Im Interview mit Heinz Wälti, Vorsitzender der Geschäftsleitung LANDI Schweiz AG, ergründen wir die Erfolgsgeschichte zum Import von Rollern aus China und versuchen herauszufinden, wie der neue Mitspieler im Schweizer Markt in Zukunft zu agieren gedenkt.

Wie kam es dazu, dass Landi Schweiz den Import und Verkauf chinesischer Roller unter dem Namen Tell aufnahm?
Heinz Wälti: «Obwohl ich eher selten mit dem Auto nach Zürich fahre, stand ich immer wieder im Stau und schaute etwas neidvoll auf die Motorradfahrer, welche elegant an der stehenden Kolonne vorbeifahren konnten. Warum also nicht ein Motorrad oder Roller kaufen, sagte ich mir und begann zu recherchieren wo man motorisierte Zweiräder günstig erwerben könnte. Schliesslich wurde ich vor drei Jahren – nachdem ich sechs verschiedene Hersteller besuchte – in China fündig. Wussten sie im übrigen, dass die Motorräder fast aller bekannten Anbieter zu einem grossen Teil in China gefertigt werden.»

Daraus kann man wohl ableiten, dass die Chinesen punkto Technologie auf dem neusten Stand sind.
«Absolut und die europäischen und amerikanischen Hersteller müssen sich intensiv darum bemühen, ihren technologischen Stand zu erhalten und weiter zu entwickeln.»

Wie kam das Produkt bei der Kundschaft an?
«Landi Schweiz als Importeur wurde förmlich überrollt mit Bestellungen. Zeitweise hatten wir einen Lieferrückstand von über 500 Rollern. Bis Ende Oktober konnten wir innerhalb von rund sechs Monaten insgesamt 2100 Roller verkaufen.»

Erfolgt in der Schweiz ein Schluss-Finish dieser Roller.
«Ein Team von 15 Personen betreut und kontrolliert im Importzentrum in Dotzigen alle Roller die in der Schweiz ankommen.



Website der LANDI-Marke Tell: www.tell-mobility.ch

Von hier aus erfolgt auch die Ersatzteilversorgung. Rund 130 der insgesamt 300 Landi-Filialen haben die Tell-Roller im Sortiment, dazu kommen 45 Servicestellen.»

Wird das Angebot an Tell-Rollern noch weiter ausgebaut?
«Wir werden demnächst neben den drei bestehenden Modellen Zahara, Logik (125 ccm) und Silverblade (250 ccm), eine 125er Version des Silverblade lancieren.»

Wie differenzieren sich die chinesischen Roller von denjenigen aus Japan und Europa? Ist es nur der Preis?
«Die Schweizer Kundschaft ist sehr qualitätsbewusst. Tell Roller weisen eine hohe Qualität auf und sind für Schweizer Strassenverhältnisse ideal. Da wir zugleich Importeur und Händler sind, können wir die Roller zu einem günstigen Preis anbieten. Den Händlern gewähren wir eine handelsübliche Marge.»

Welche Garantieleistungen erbringt Landi?
«Landi Schweiz gewährt auf den Tell-Rollern eine Garantie von drei Jahren bei einer maximalen Laufleistung von 20 000 km.»

Die Roller werden weitgehend über das Netz von Landi Schweiz angeboten. Ist auch daran gedacht, selbständige Roller- bzw. Motorrad-Händler ins Vertriebsnetz aufzunehmen?
«Das ist absolut möglich und wir stehen derzeit in Verhandlungen mit verschiedenen Händlern.»

Wie reagierten die etablierten Anbieter und Händler im Rollergeschäft auf die neue Konkurrenz Landi?
«Die etablierte Konkurrenz hatte natürlich wenig Freude am neuen Anbieter und wir wurden am Anfang auch heftig bekämpft, teilweise mit Argumenten, welche – diplomatisch ausgedrückt – nicht akzeptabel waren. Mittlerweile hat sich allerdings die Situation beruhigt.»

Landi Schweiz verfügt über eine schweizweite Präsenz an Verkaufsstellen. Denkt man angesichts dieses Netzes noch an andere Produkte aus dem Bereich Verkehr, beispielsweise an Motorräder oder Quads ?
«Parallel zum Import und Verkauf der Tell-Roller bieten wir ein umfangreiches Sortiment an Roller- und Motorrad-Bekleidung an, welches ebenfalls auf eine grosse Nachfrage gestossen ist. Längerfristig denken wir darüber nach auch Elektro-Roller und schwere Motorräder in unser Sortiment aufzunehmen. Als eine Ergänzung des Sortimentes sind auch sogenannte ‹Senior Comfort Fahrzeuge› denkbar. Das sind elektrisch motorisierte Fahrzeuge für ältere gehbehinderte Personen. Aber auch Quads und Segways sind vorstellbar. Doch bis es soweit ist, werden noch einige Jahre vergehen.»

Wäre gar ein Einstieg in den Autohandel ein Thema?
«Wir schliessen diese Möglichkeit nicht aus, diese Idee ist in den kommenden Jahren kaum spruchreif.»

Der Hersteller
Die Qianjiang Gruppe, Hersteller der Tell-Roller ist einer der grössten Produzenten von Rollern und Motorrädern in China. Der Konzern produziert auch schwere Motorräder für den einheimischen Markt und den USA-Markt. Das Unternehmen stellt auch Rasenmäher, E-Bikes, Stromgeneratoren und Pumpen her und produziert mit 13 500 Mitarbeitenden jährlich rund 1,2 Millionen Roller und Motorräder.

Englische Website von Qianjiang Motor: www.qjmotor.com/en.html

Chinesische Website von Qianjiang Motor: www.qjmotor.com

Website der Motorradmarke Keeway: www.keewaymotor.com

Heinz Wälti, CEO LANDI Schweiz

Heinz Wälti (60) ist seit 25 Jahren Vorsitzender der Geschäftsleitung der LANDI Schweiz. Gleich wie das Dorfladenkonzept Volg gehört auch die Landi zu Fenaco, dem genossenschaftlich organisierten Schweizer Landwirtschaftskonzern, der 2013 einen Umsatz von 5,6 Milliarden Franken erzielte. Heinz Wälti absolvierte nach der KV-Lehre die HWV, leitete danach die Waro-Einkaufscenter und kam 1988 zur Landi Schweiz, wo er seither als CEO den Umsatz mehr als verfünzigfachte.